

ニューイヤー駅伝 2026

第 70 回全日本実業団対抗駅伝競走大会

競技運営要領



日 時 令和 8 年 1 月 1 日  
スタート AM9:15 群馬県庁

主催：一般社団法人 日本実業団陸上競技連合  
編：一般財団法人 群馬陸上競技協会

2026 N Y 駅伝 各地点通過予想時刻

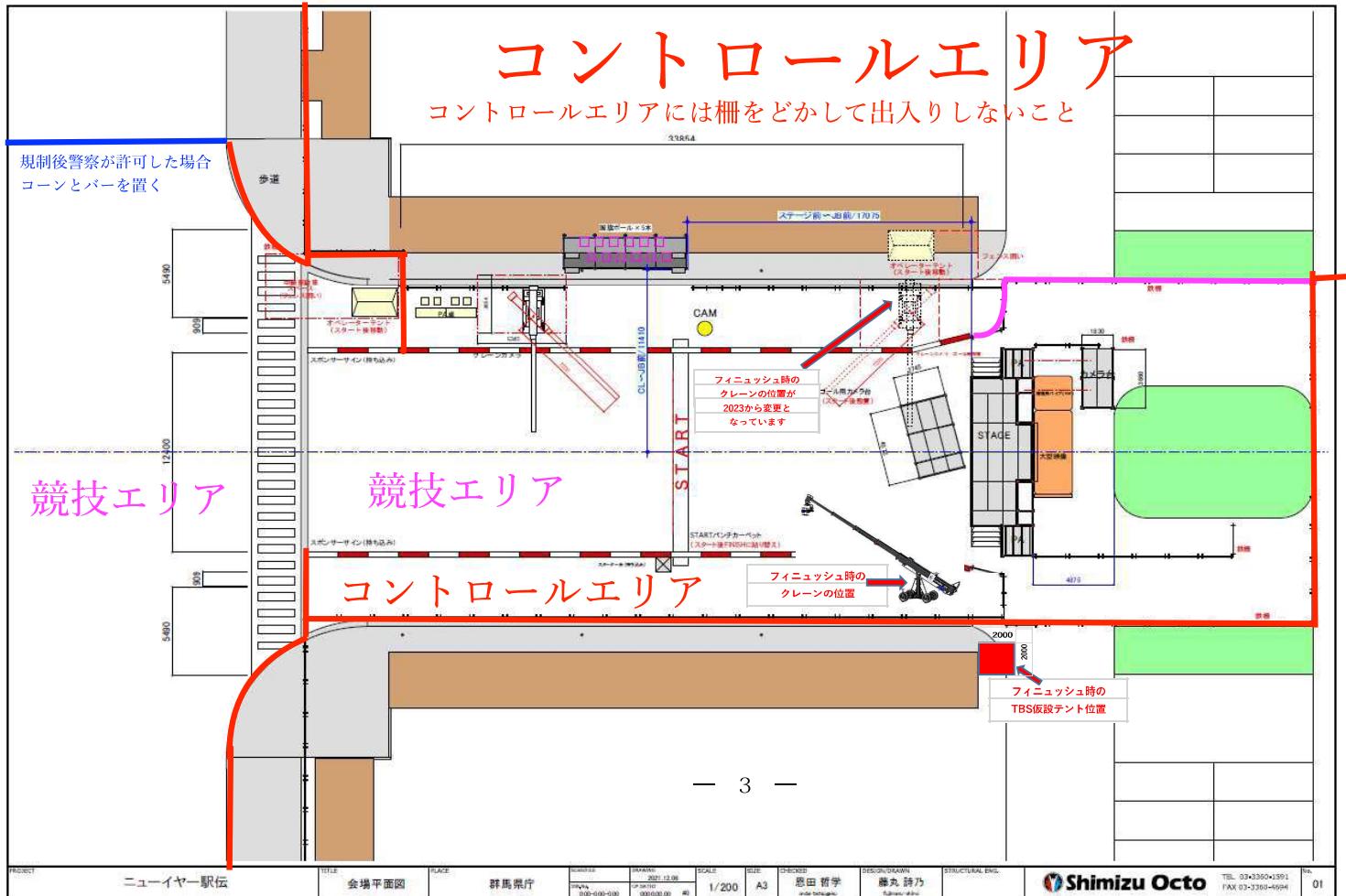
区間	区間距離	合計距離	通過予想時刻	地名	積算時間
1	0.0	0.0	9:15:00	群馬県庁	0:00:00
	1.3	1.3	9:18:34	群馬大橋	0:03:34
	4.6	4.6	9:27:39	関越道ガード下	0:12:39
	8.0	8.0	9:37:00	新幹線ガード下	0:22:00
	9.6	9.6	9:41:24	高崎第二陸橋	0:26:24
	10.4	10.4	9:43:36	君が代橋立体交差	0:28:36
	11.7	11.7	9:47:10	和田橋交差点	0:32:10
	12.1	12.1	9:48:16	高松町交差点	0:33:16
	12.3	12.3	9:48:49	高崎市役所	0:33:49
2	1.6	13.9	9:53:13	末広町交差点	0:38:13
	1.9	14.2	9:54:02	JRガード下	0:39:02
	6.1	18.4	10:05:35	関越道ガード下	0:50:35
	6.6	18.9	10:06:58	京目交差点	0:51:58
	7.3	19.6	10:08:53	昭和大橋	0:53:53
	8.3	20.6	10:11:38	前橋公田	0:56:38
	9.3	21.6	10:14:23	亀里交差点	0:59:23
	11.0	23.3	10:19:04	西善交差点	1:04:04
	12.5	24.8	10:23:11	東善交差点	1:08:11
	15.7	28.0	10:31:59	上福島交差点	1:16:59
	16.6	28.9	10:34:28	森下交差点	1:19:28
	19.9	32.2	10:43:32	連取交差点	1:28:32
	20.9	33.2	10:46:17	広瀬大橋	1:31:17
	21.9	34.2	10:49:02	伊勢崎市役所	1:34:02
3	1.4	35.6	10:52:53	ひろせ町交差点	1:37:53
	3.2	37.4	10:57:50	伊勢崎高校西交差点	1:42:50
	6.1	40.3	11:05:48	境木島交差点	1:50:48
	7.8	42.0	11:10:29	伊勢崎警察署境分庁舎	1:55:29
	8.9	43.1	11:13:30	境東交差点	1:58:30
	10.6	44.8	11:18:11	八坂神社入口	2:03:11
	12.5	46.7	11:23:24	上武国道ガード下	2:08:24
	13.7	47.9	11:26:42	ベイシア	2:11:42
	14.4	48.6	11:28:38	尾島交差点	2:13:38
	15.3	49.5	11:31:06	三菱電機群馬製作所入口信号	2:16:06

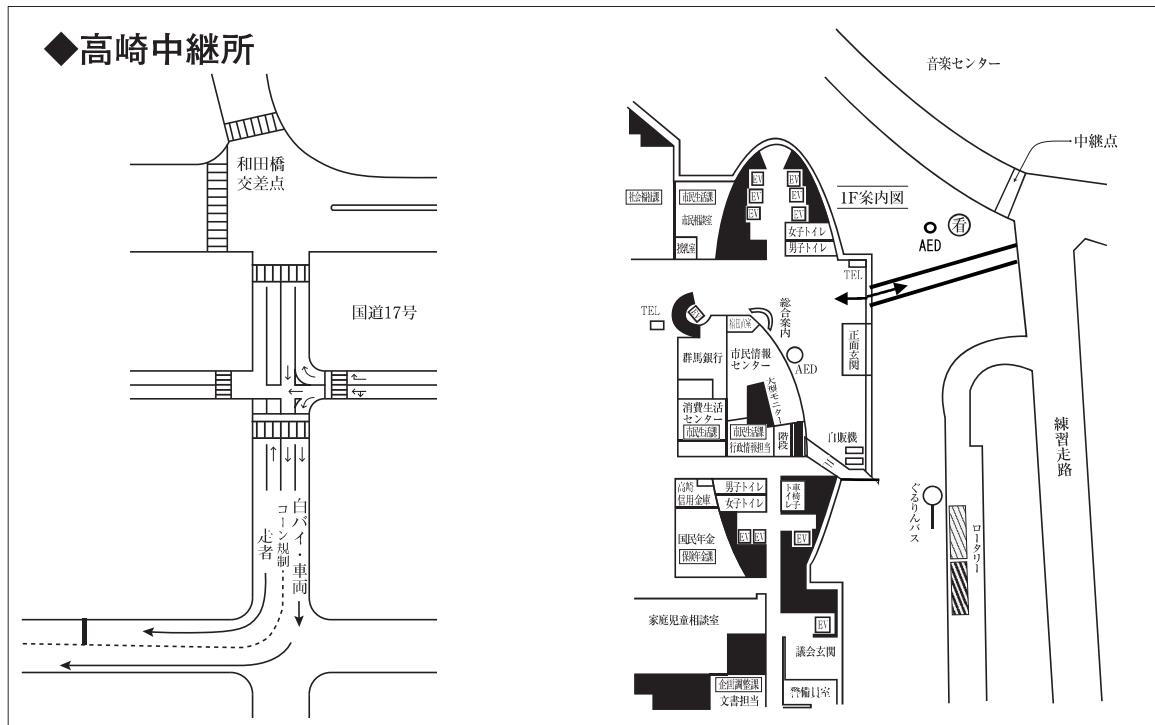
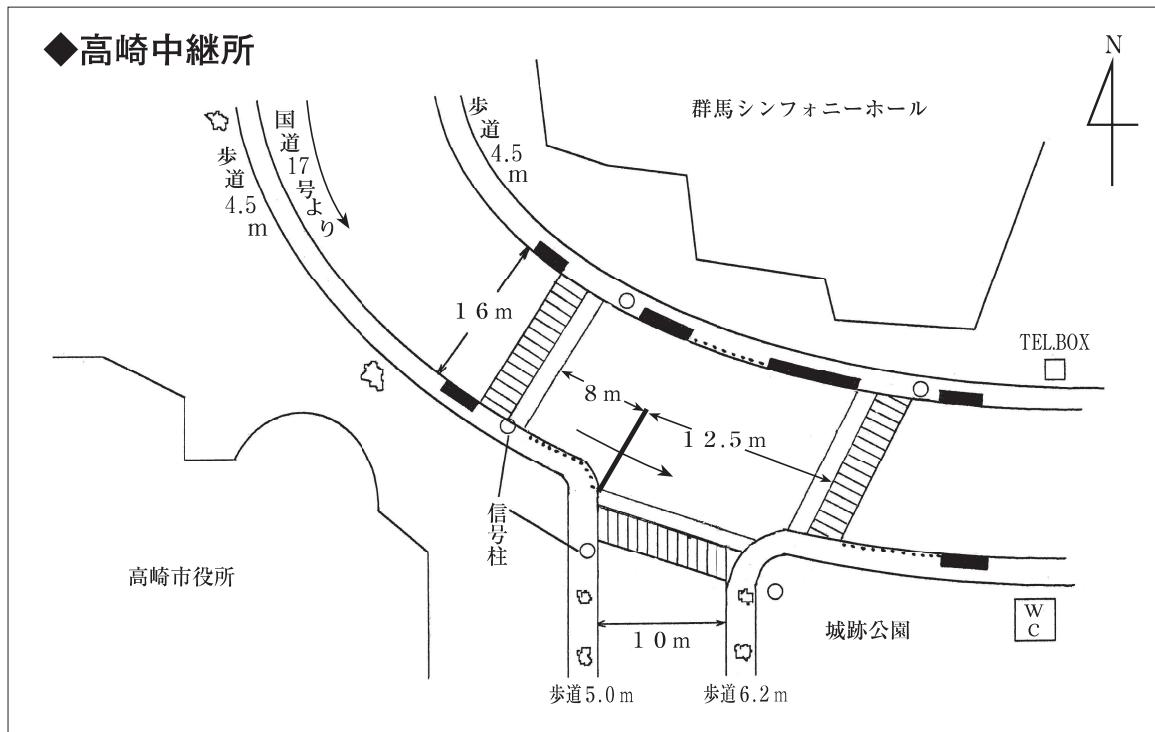
区間	区間距離	合計距離	通過予想時刻	地名	積算時間
4	2.2	51.7	11:36:36	牛沢交差点	2:21:36
	4.2	53.7	11:41:36	高林交差点	2:26:36
	7.6	57.1	11:50:06	太田市役所	2:35:06
5	1.6	58.7	11:54:38	熊野交差点	2:39:38
	2.2	59.3	11:56:20	追分三差路	2:41:20
	9.0	66.1	12:15:36	太田桐生線標識	3:00:36
	10.2	67.3	12:19:00	松原橋交差点	3:04:00
	11.4	68.5	12:22:24	消防南分署前交差点	3:07:24
	13.0	70.1	12:26:56	境野町6丁目歩道橋	3:11:56
	14.1	71.2	12:30:03	春山自動車東交差点	3:15:03
	15.6	72.7	12:34:18	大和病院南交差点	3:19:18
	15.9	73.0	12:35:09	美喜仁桐生文化会館	3:20:09
6	0.6	73.6	12:36:48	美原町交差点	3:21:48
	0.9	73.9	12:37:37	桐生大橋	3:22:37
	3.4	76.4	12:44:30	国道50号立体	3:29:30
	3.9	76.9	12:45:52	阿左美交差点	3:30:52
	5.5	78.5	12:50:16	鹿交差点	3:35:16
	8.4	81.4	12:58:15	間野谷町（西）交差点	3:43:15
	9.0	82.0	12:59:54	赤堀鹿島町歩道橋	3:44:54
	11.4	84.4	13:06:30	伊勢崎西久保	3:51:30
	1.5	85.9	13:10:37	赤堀今井交差点	3:55:37
	2.2	86.6	13:12:33	前橋市標示	3:57:33
7	3.1	87.5	13:15:01	東大室町西信号	4:00:01
	5.0	89.4	13:20:15	二之宮信号	4:05:15
	6.2	90.6	13:23:33	総合運動公園入口交差点	4:08:33
	6.8	91.2	13:25:12	上武国道今井町交差点	4:10:12
	8.3	92.7	13:29:19	小島田交差点	4:14:19
	10.0	94.4	13:34:00	上長磯町信号	4:19:00
	10.7	95.1	13:35:55	野中町交差点	4:20:55
	12.0	96.4	13:39:30	天川大島町北交差点	4:24:30
	14.5	98.9	13:46:22	本町3丁目交差点	4:31:22
	15.0	99.4	13:47:45	本町2丁目交差点	4:32:45
	15.6	100.0	13:49:24	群馬県庁	4:34:24

注) 予想時間は1kmあたり4区は2分30秒ペース。5区は2分50秒、それ以外は2分45秒ペースで算出

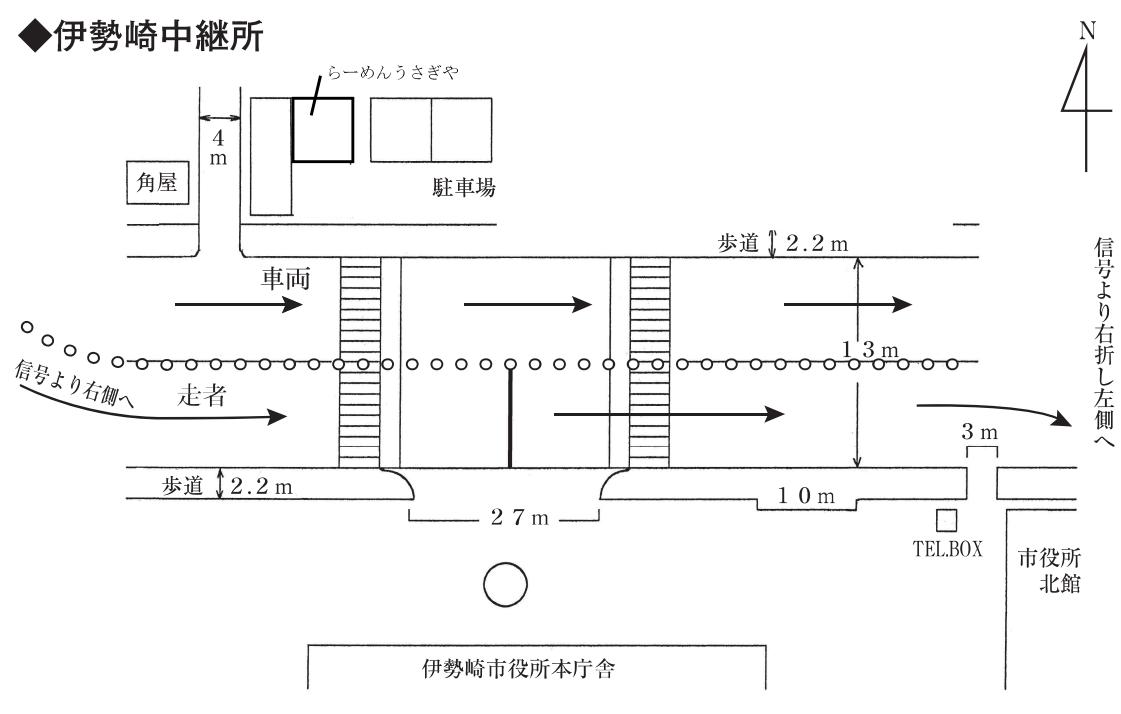
# コントロールエリア

コントロールエリアには柵をどこかして出入りしないこと



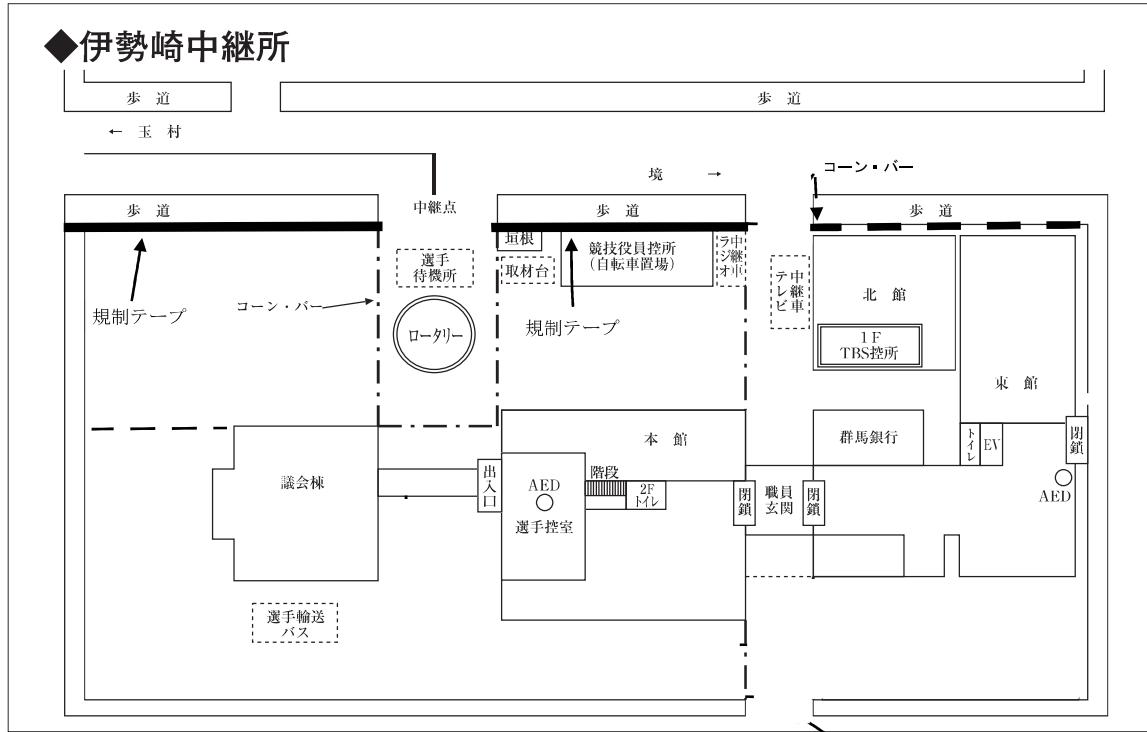


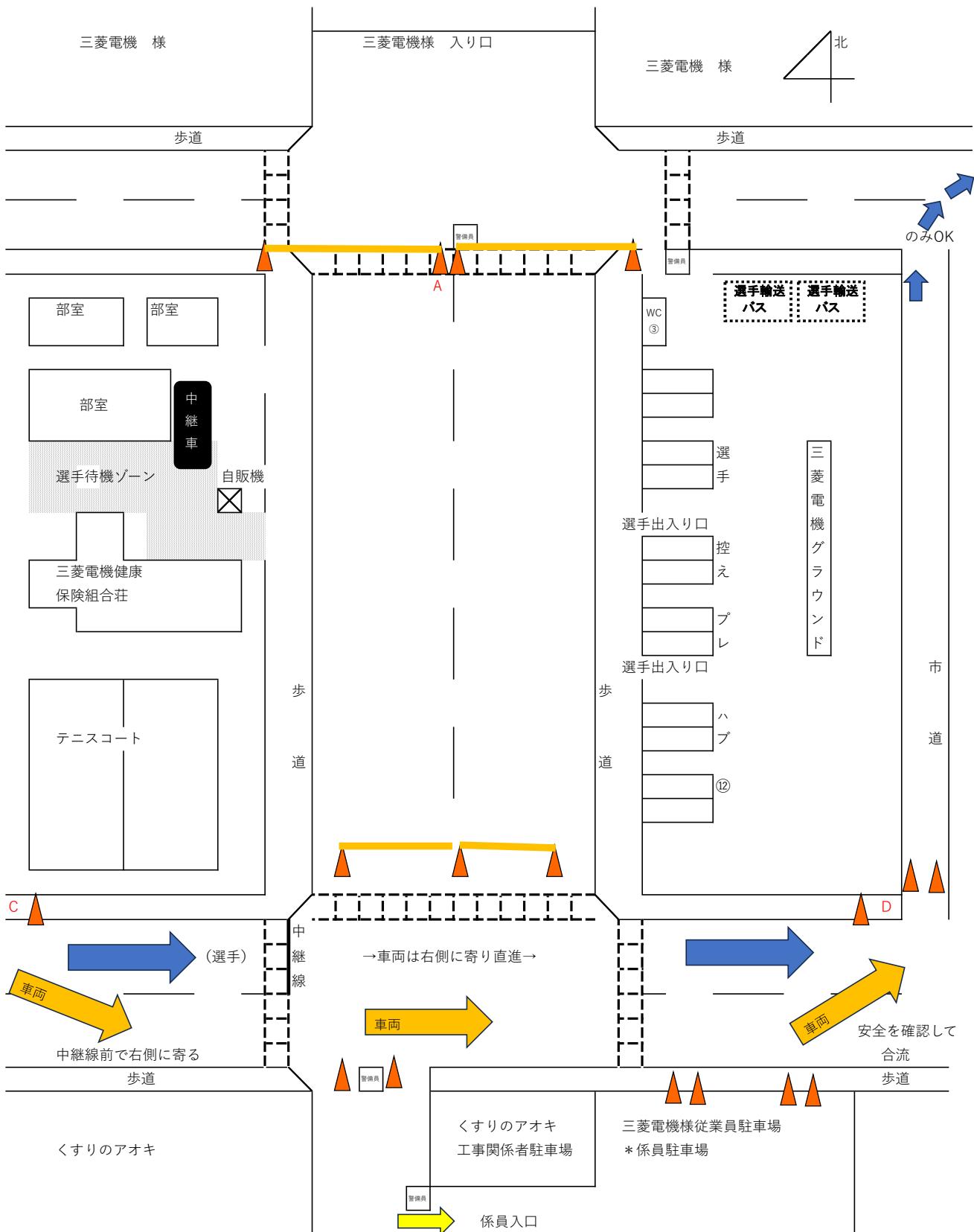
## ◆伊勢崎中継所



伊勢崎市役所本庁舎

## ◆伊勢崎中継所

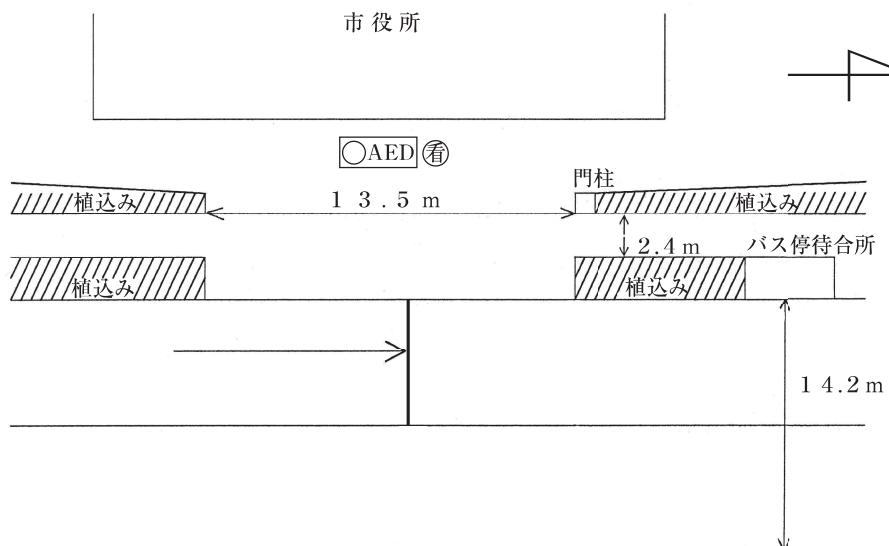




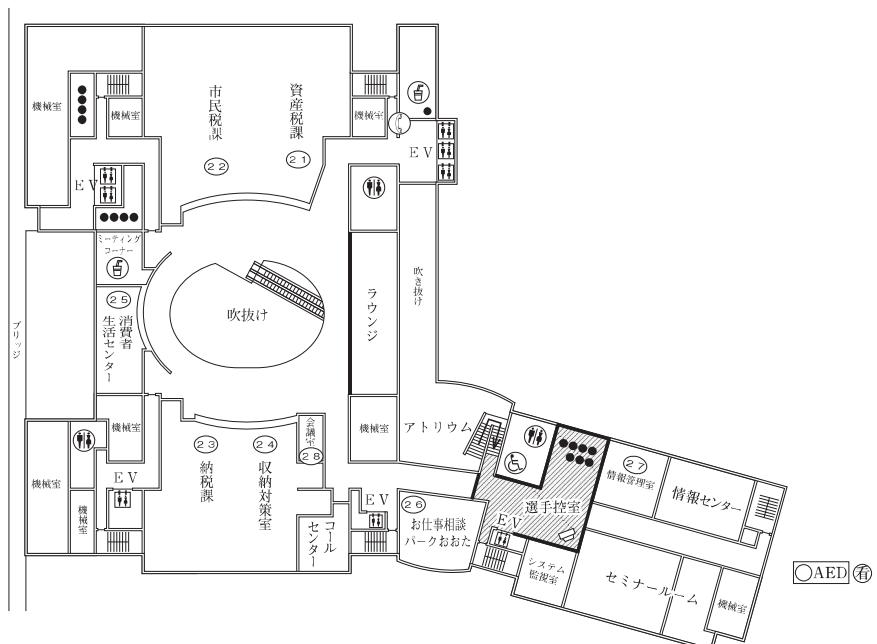
#### 確認事項

- \* 8時15分に、控えプレハブの鍵を開けること。鍵は28日以降本部で事前に受け取り、最後は、鍵を締めてバスに載せて本部に返却すること。
- \*三菱電機テニスコート前Cから選手控えグラウンドの前Dの間は、規制後一般観客を排除すること  
また、CからDの区間は道路の横断をさせない。
- \*グラウンド横の道路は全面規制をするので、Aに係員をつけ、道路を封鎖し車両観客をいれないようにする。
- \*選手は、控え場所のグラウンドまたはグラウンド横の道路から中継線に來るので係員をつけ管理すること。
- \*8時15分にヤマザキバンからの差し入れがくるので、受け取ること。
- \*配布されたカラーコーンを使用して、必要個所を制限すること。
- \*くすりのアオキ交差点、走路から係員駐車場への入口2カ所へにもコーンを配置すること。
- \*三菱電機前の東西の道路は原則規制しないので、選手の練習に使用させないこと。
- \*車両は、中継線上を通行しないこと。一度みぎに寄り中継線を通過後

## ◆太田中継所



## ◆太田中継所(2F)

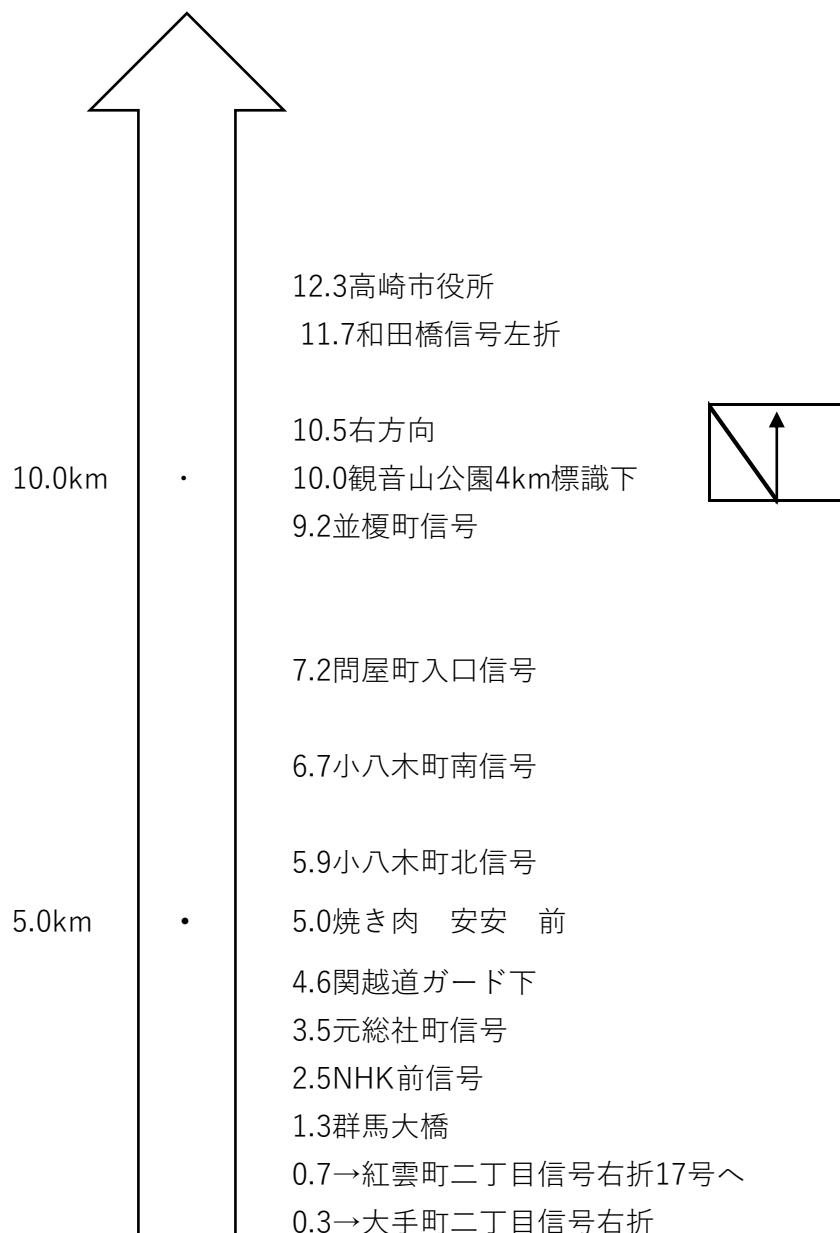


# ニューイヤー駅伝2026 in ぐんま 桐生中継所周辺図



## ◆伊勢崎西久保中継所

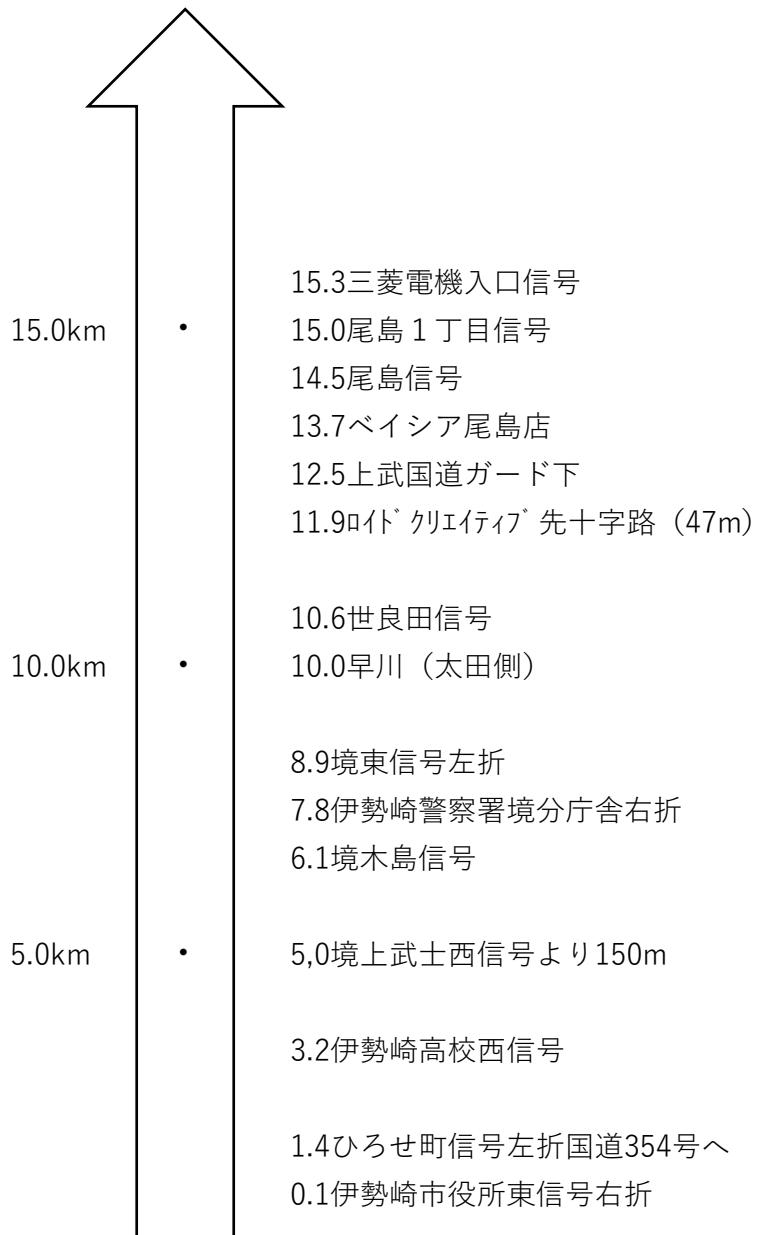




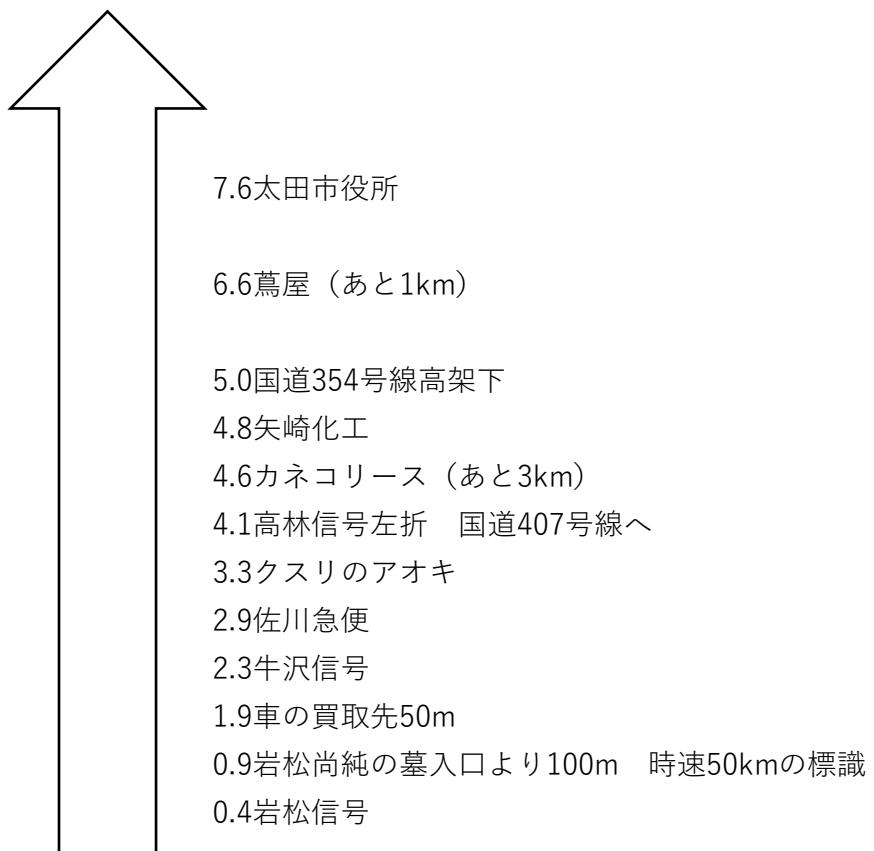
1 区群馬県庁→高崎市役所 (12.3km)



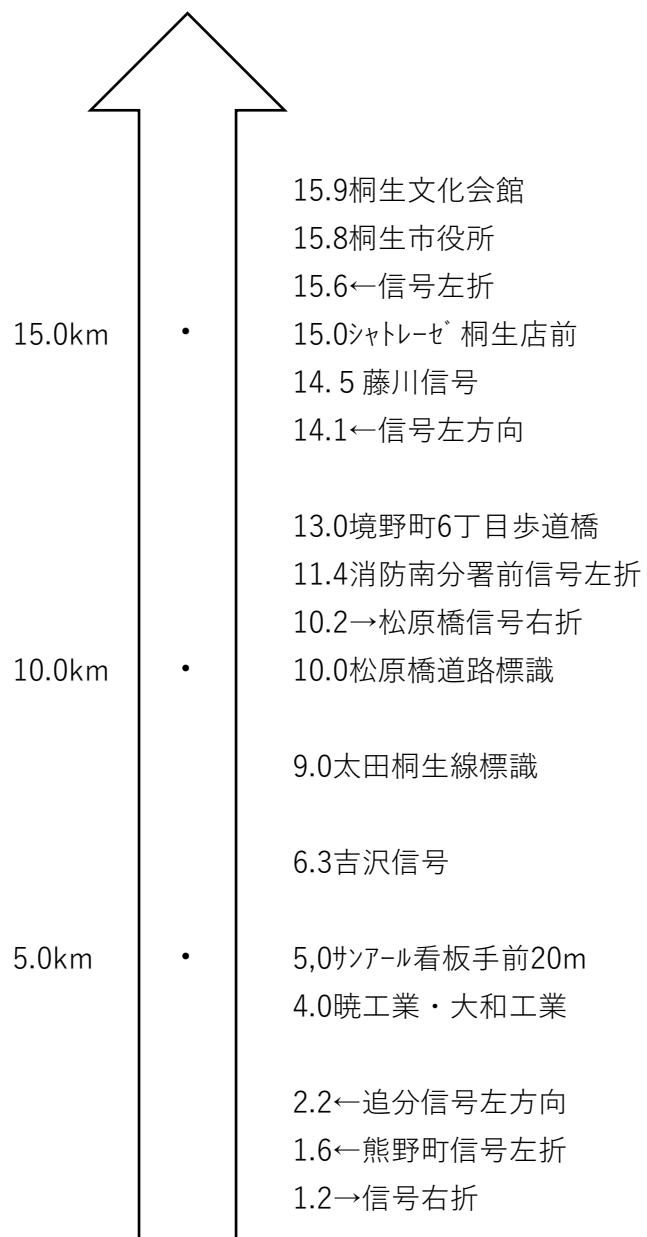
2区高崎市役所 → 伊勢崎市役所 (21.9km)



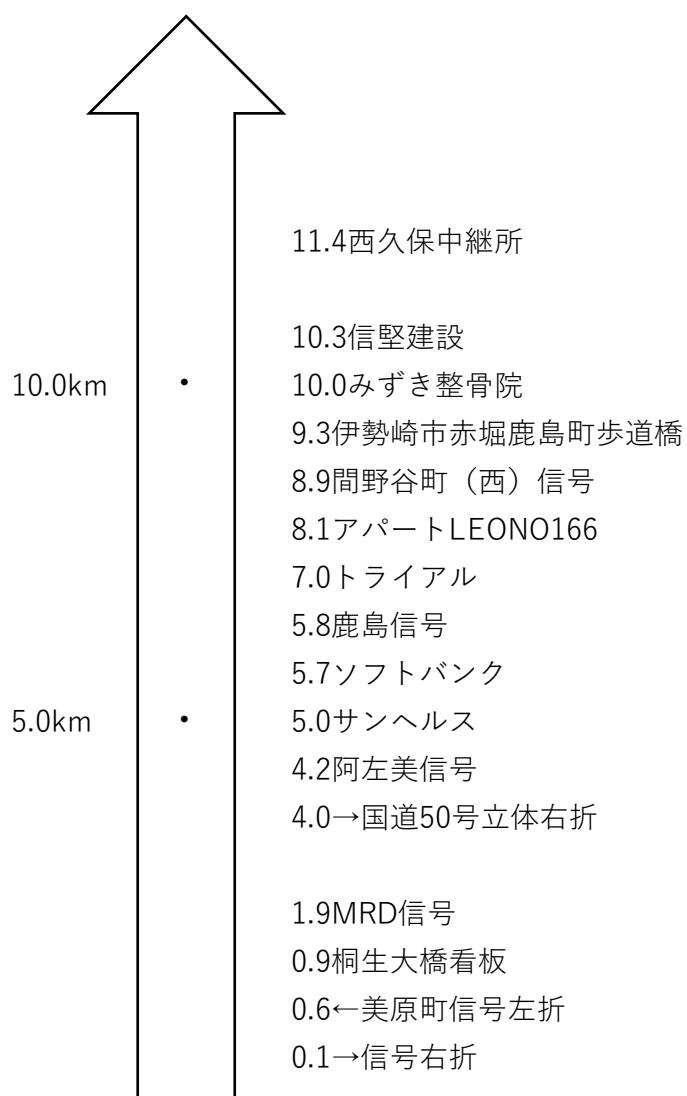
3区伊勢崎市役所 → 尾島三菱電機入口信号 (15.3km)



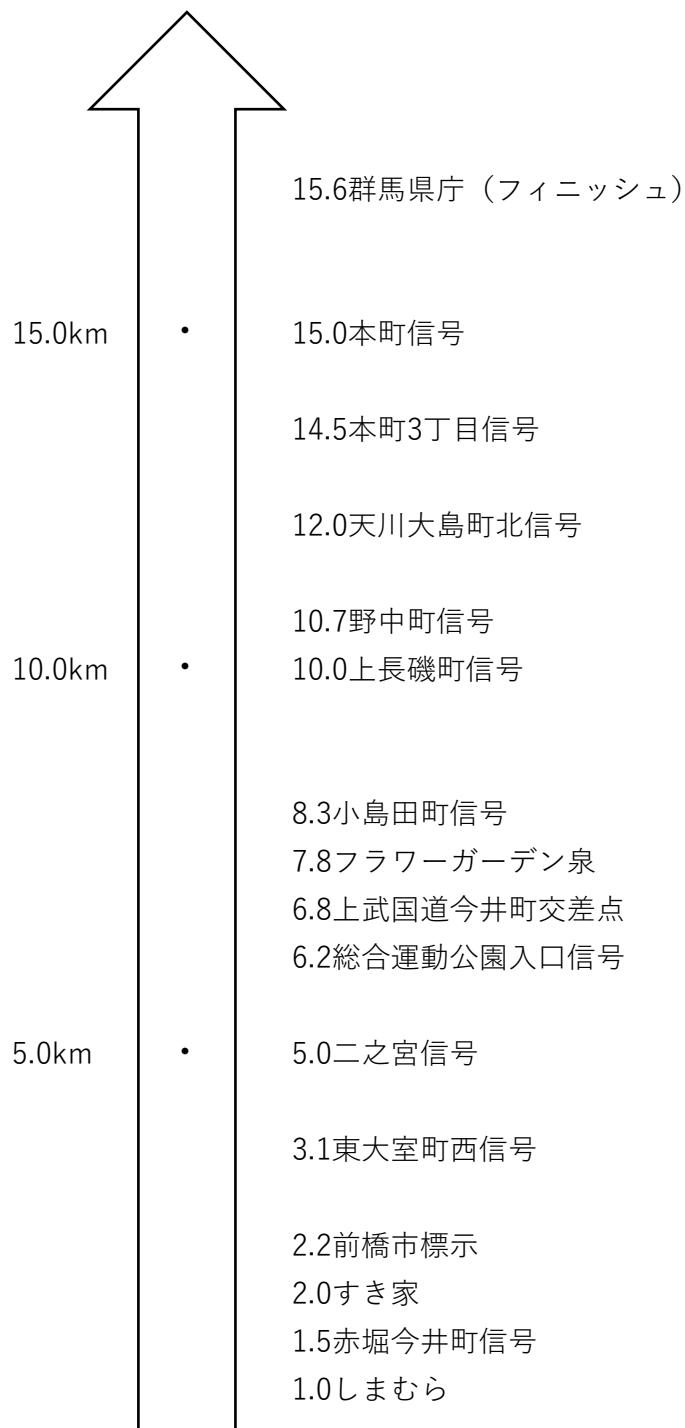
4 区尾島三菱電機入口信号 → 太田市役所 (7.6km)



5 区太田市役所 → 美喜仁桐生文化会館 (15.9km)



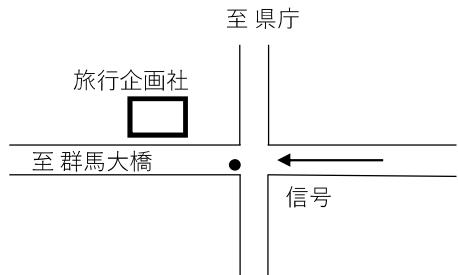
6 区美喜仁桐生文化会館 → 伊勢崎西久保 (11.4km)



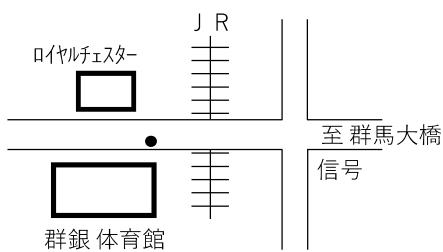
7区西久保 → 群馬県庁 (15.6km)

## ◆第1区（群馬県庁――高崎市役所）

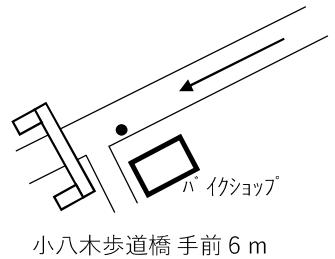
## 1 K点（紅雲町）



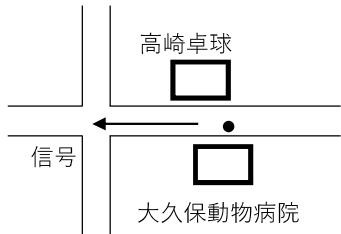
## 2K点（石倉町）



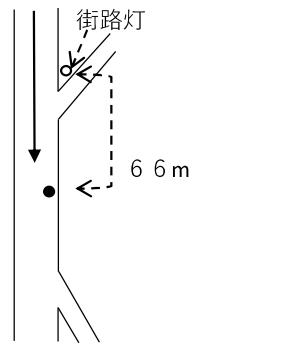
中間点（小八木町）



## アト3K点（上並榎町）

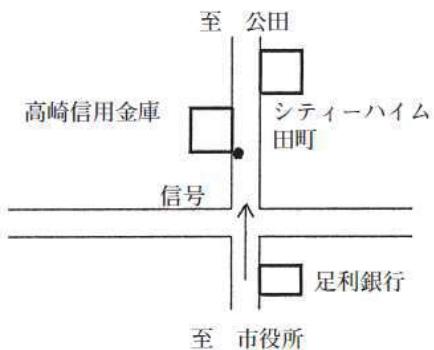


## アト1K点（常磐町）

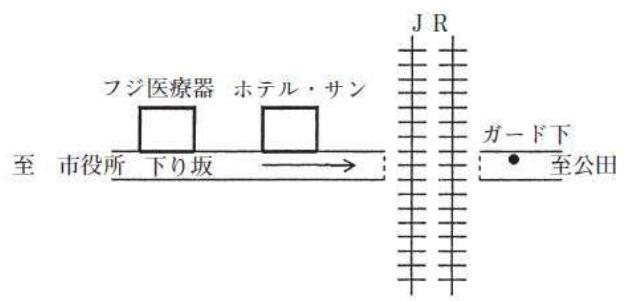


## ◆第2区 (高崎市役所) ————— 伊勢崎市役所

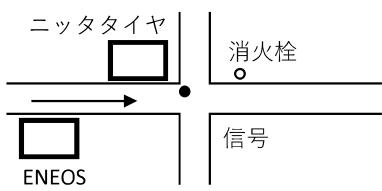
1 K点 (田町)



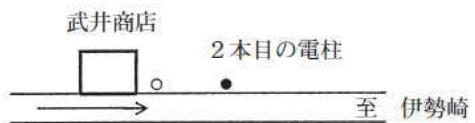
2 K点 (芝塚町)



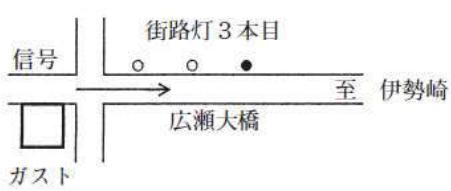
中間点 (西善町)



アト3 K点 (田中町)

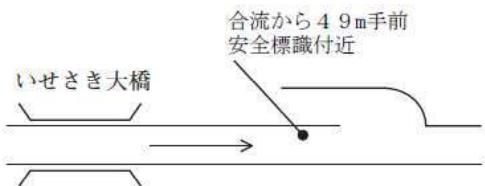


アト1 K点 (連取町)

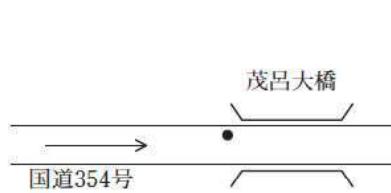


## ◆第3区（伊勢崎市役所 ————— 三菱電機）

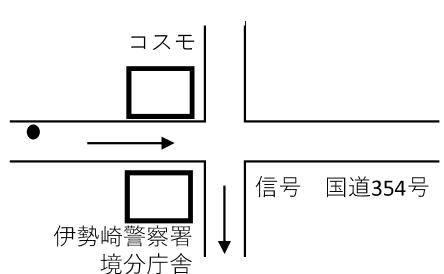
1 K点（美茂呂町）



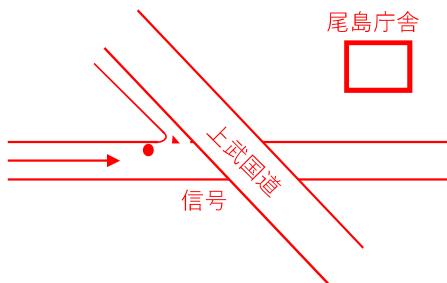
2 K点（茂呂南町）



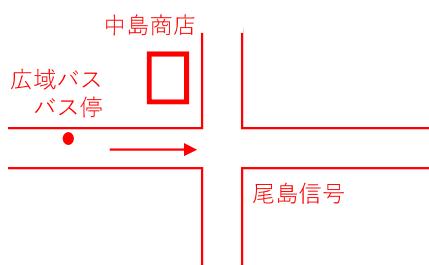
中間点（境西今井）



アト3 K点（安養寺町）

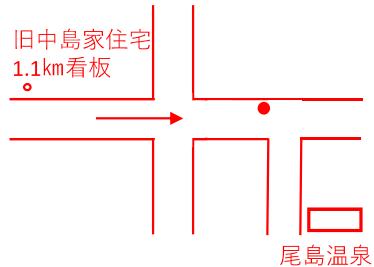


アト1 K点（尾島町）

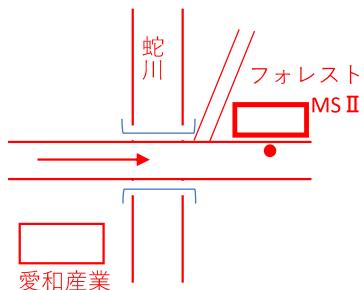


## ◆第4区（三菱電機 太田市役所）

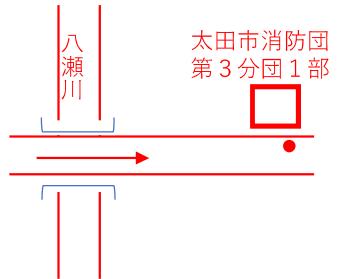
1 K点（岩松町）



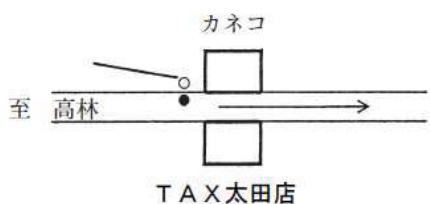
2 K点（牛沢町）



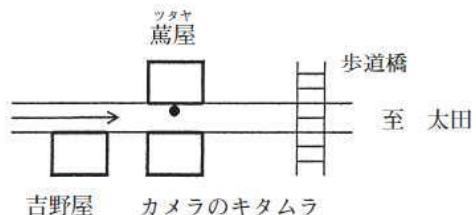
中間点（高林東町）



アト3 K点（南矢島町）

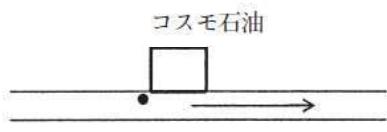


アト1 K点（飯塚町）

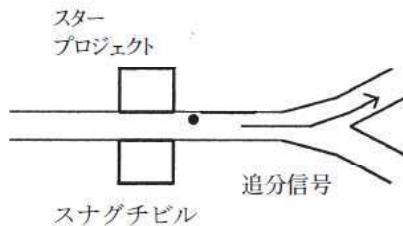


## ◆第5区（太田市役所）―― 桐生文化会館)

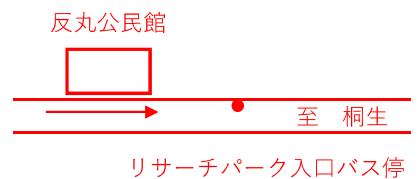
1 K点（東本町）



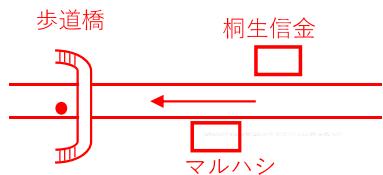
2 K点（熊野町）



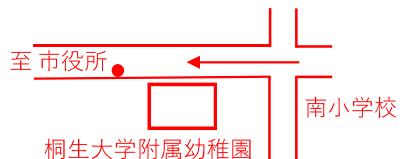
中間点（吉沢町）



アト3 K点（境野町六丁目）



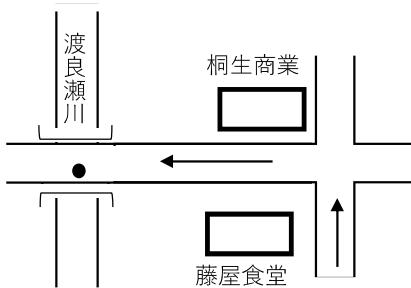
アト1 K点（新宿二丁目）



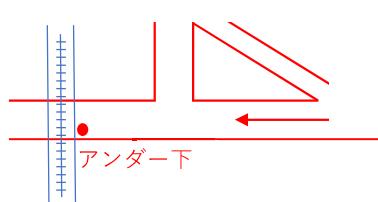
## ◆第6区（桐生文化会館）

伊勢崎西久保)

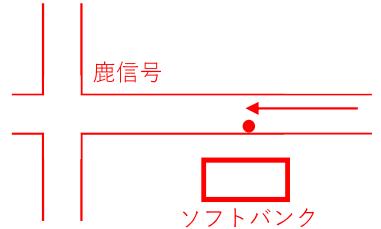
1K点（清瀬町）



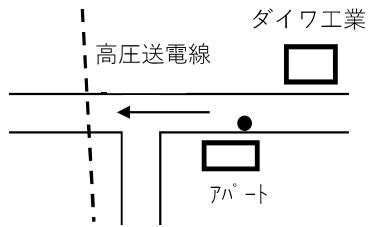
2K点（相生町）



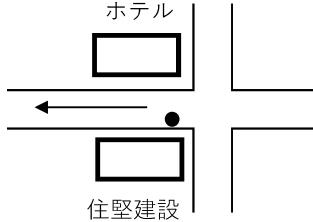
中間点（阿左美）



アト3K点（間野谷町）

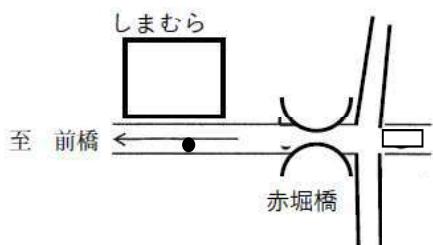


アト1K点（西久保町）

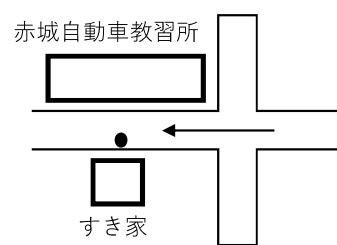


## ◆第7区 (伊勢崎西久保) 群馬県庁

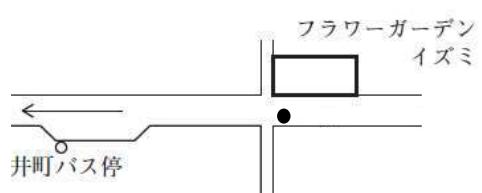
1 K点 (赤堀今井町)



2 K点 (赤堀今井町)



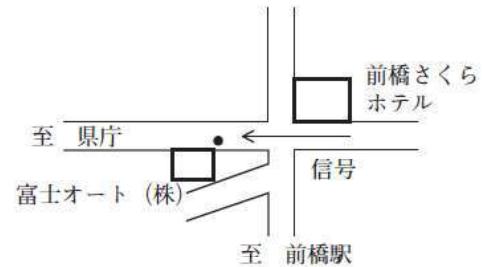
中間点 (今井町)



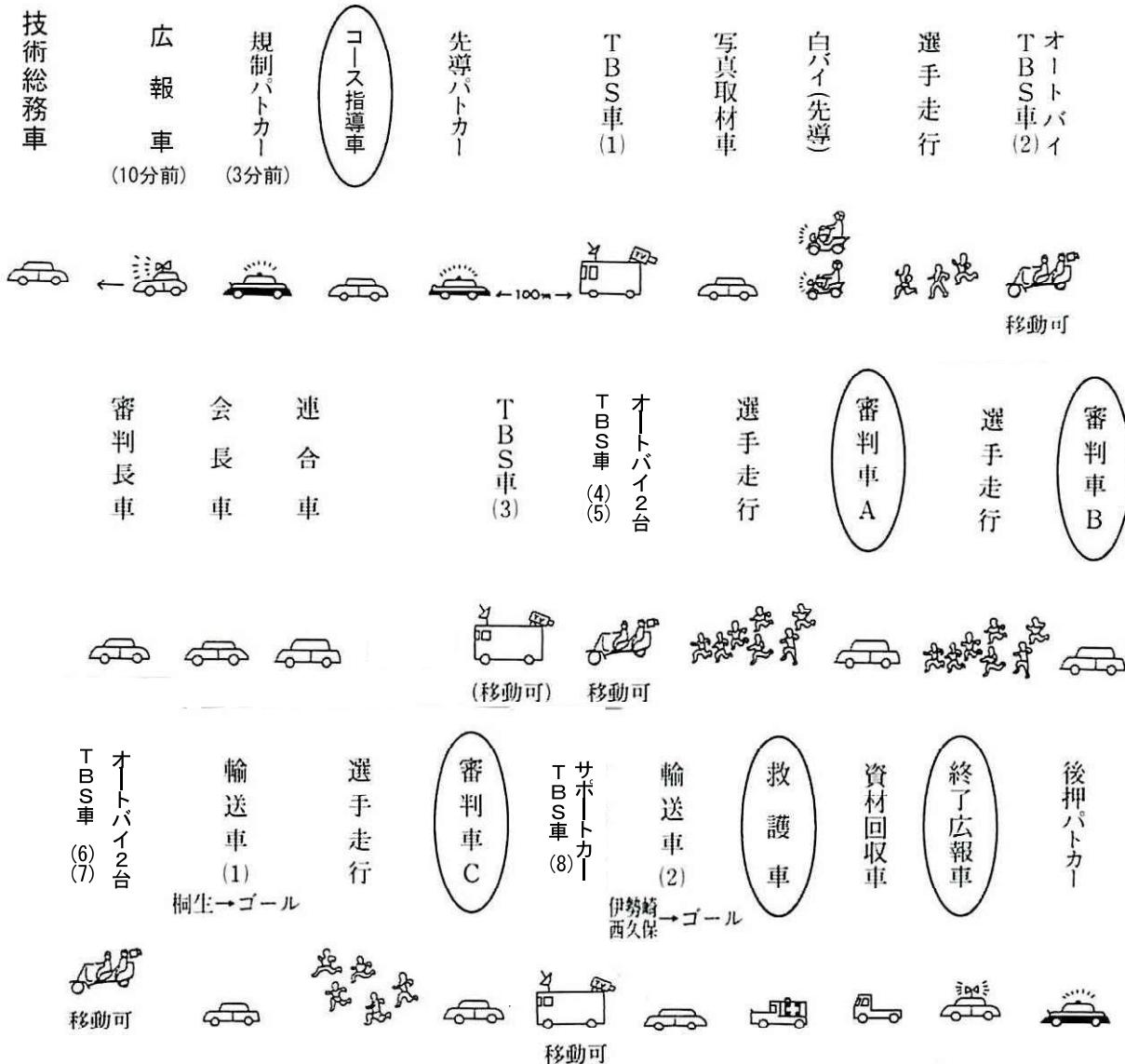
アト3 K点 (天川大島町)



アト1 K点 (本町)



## 車両走行図



その他車両 選手收容バス 12台

※ ○囲みは AED 搭載車

※ オートバイ 2台は、

それぞれカメラ用とアナウンサー用A

## 晴天時の対応

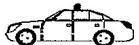
10分前走行



3分前走行



突発対応



100m前走行



先頭ランナー直前走行



先頭ランナー



走者付近を走行



走者付近を走行



※除雪車が必要なレベルの

## 降雪時の対応

10分前走行



突発対応 1



3分前走行



突発対応 2



突発対応 3



突発対応 4



100m前走行



先頭ランナー直前走行



走者付近の警戒車両なし



↑自バイの代わり

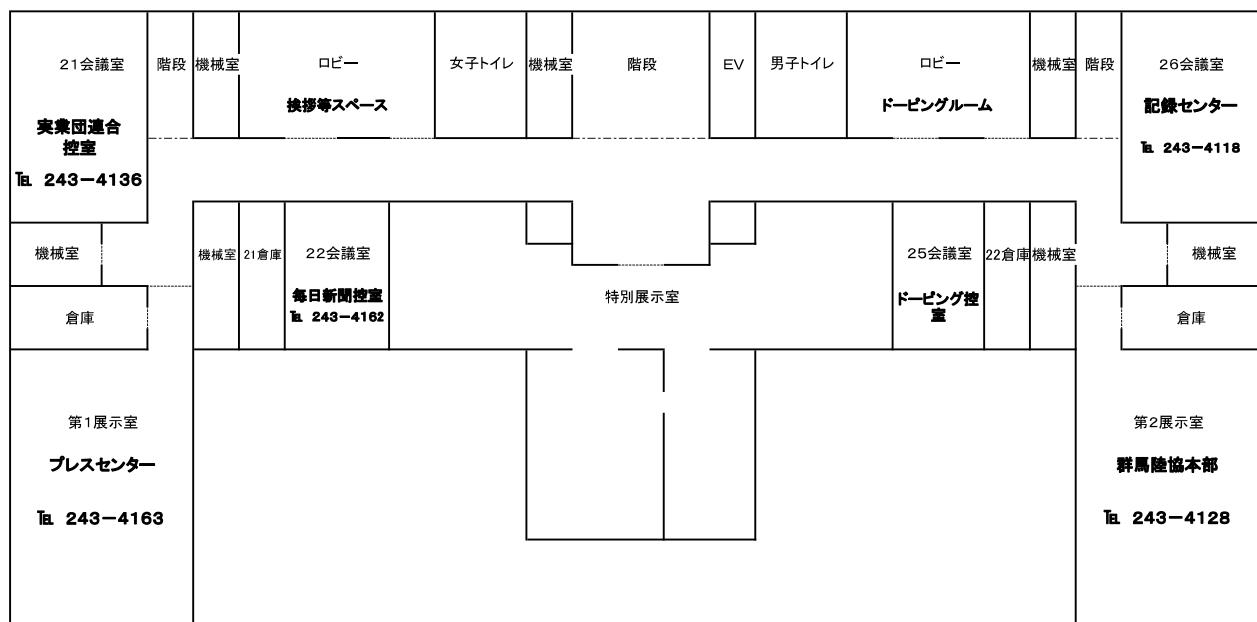
# 全日本実業団対抗駅伝競走大会 仮説電話等設置一覧

組織名	設置場所	電話・FAX番号		備考
前橋ホテル (実業団連合準備室)	3F 小宴会場 「りんどう」	FAX	027-243-0356	臨時試用期間 12/29~12/31
		電話	027-243-0386	
群馬県 実施本部	昭和庁舎 3F (31会議室)	電話	027-243-4138	臨時試用期間 12/31~1/1
日本実業団 陸上競技連合	昭和庁舎 2F (21会議室)	電話	027-243-4136	臨時試用期間 12/31~1/1
群馬陸上 競技協会	昭和庁舎 2F (第二展示室)	電話	027-243-4128	臨時試用期間 12/31~1/1
記録センター	昭和庁舎 2F (26会議室)	電話	027-243-4118	臨時試用期間 12/31~1/1
		FAX	027-243-4146	
プレスセンター (毎日新聞)	昭和庁舎 2F (22会議室)	電話	027-243-4162	臨時試用期間 12/31~1/1
	昭和庁舎 2F (第一展示室)	電話	027-243-4163	臨時試用期間 12/31~1/1
第1中継所	高崎市役所	IP無線		臨時試用期間 1/1
第2中継所	伊勢崎市役所	IP無線		臨時試用期間 1/1
第3中継所	尾島三菱電機	IP無線		臨時試用期間 1/1
第4中継所	太田市役所	IP無線		臨時試用期間 1/1
第5中継所	桐生市役所	IP無線		臨時試用期間 1/1
第6中継所	伊勢崎市西久保町	IP無線		臨時試用期間 1/1

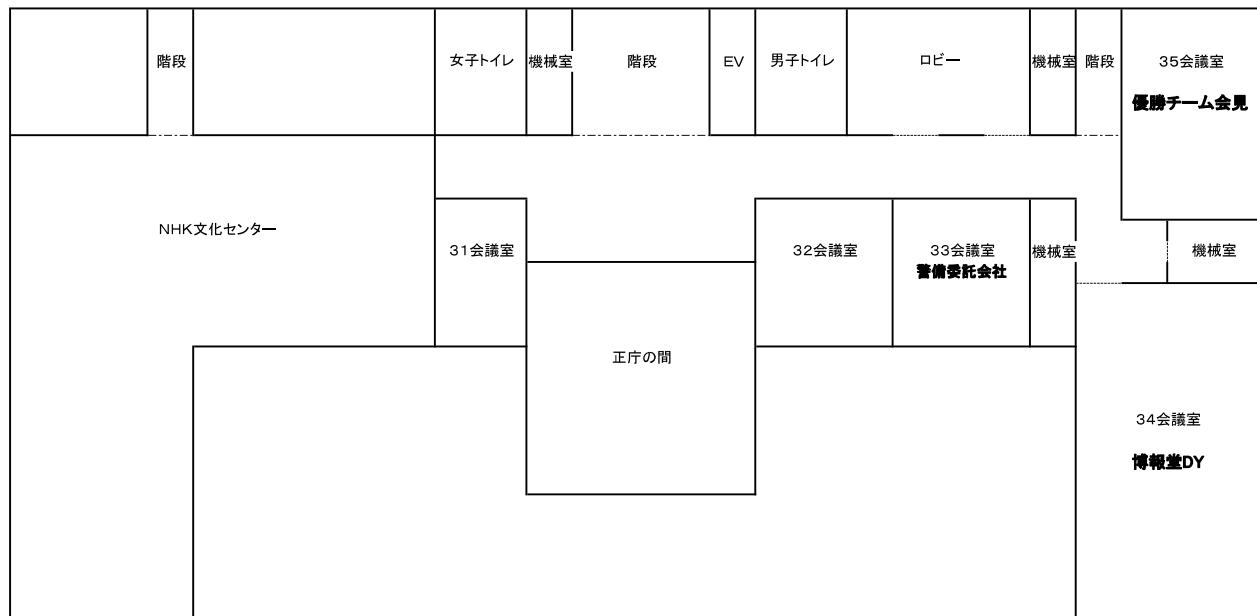
(注) 1 群馬県実施本部12月31日から設置されます。

2 12月30日までの間の急用は、県庁スポーツ振興課：(027)226-2081へご連絡ください。

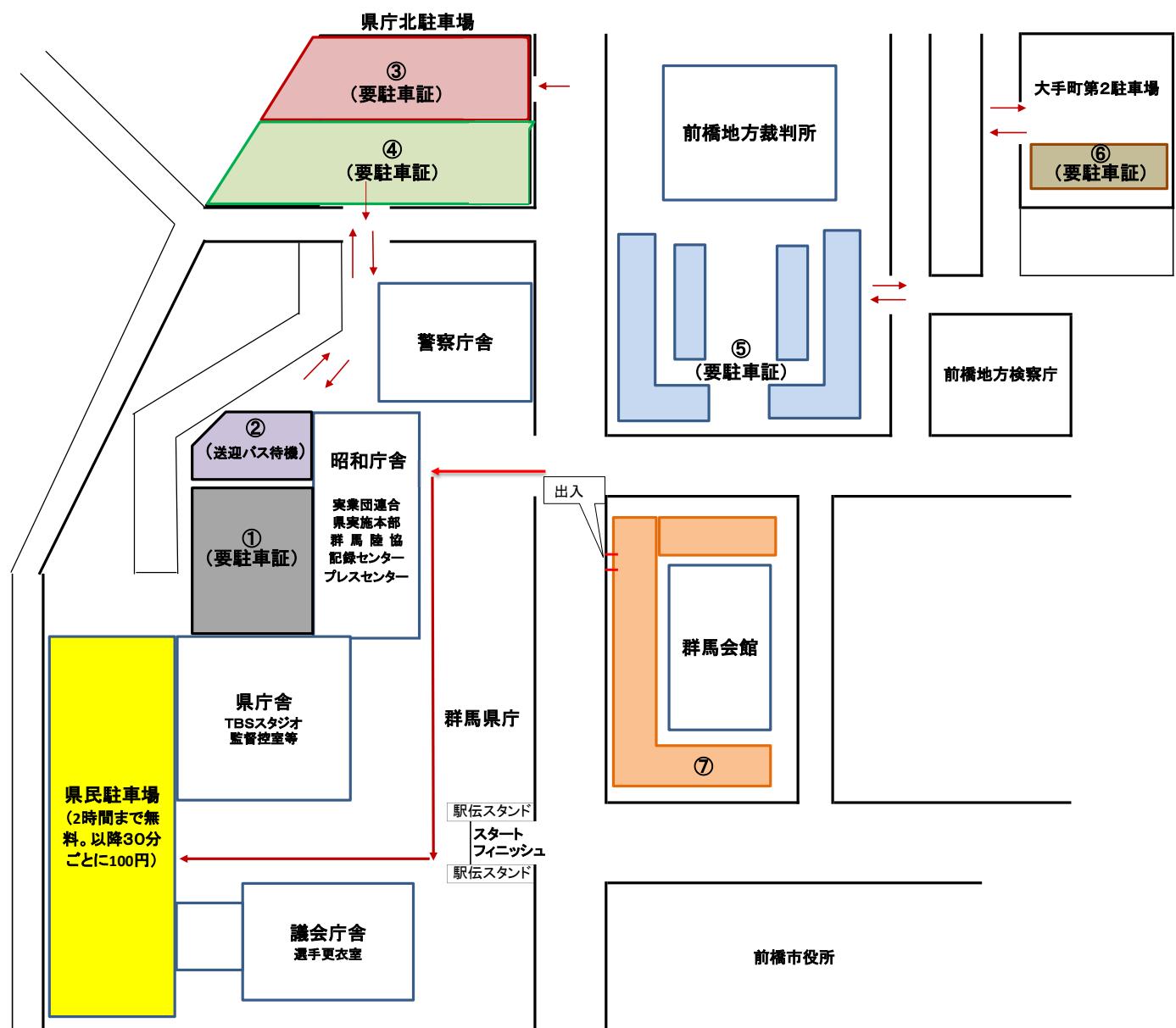
## 昭和庁舎 2階平面図



## 昭和庁舎 3階平面図



## 第70回全日本実業団対抗駅伝競走大会駐車場等位置図



位番	区分	台数	備考
①	監督・選手・企業駐車場	普通 30	屋外県民駐車場(50)
	スポンサー駐車場	普通 5	
	TBS・毎日新聞駐車場	普通 6	
	その他関係者駐車場	普通 5	
②	選手送迎バス待機場所	大型バス 4	
③	TBS駐車場	普通 30	県庁北駐車場(120)
④	群馬陸協駐車場	普通 35	
	企業駐車場	普通 5	
	その他関係者駐車場	普通 10	
⑤	群馬協駐車場	普通 40	前橋地方裁判所駐車場(60)
	その他関係者駐車場	普通 20	
⑥	大会役員等駐車場	普通 40	大手町第2駐車場(40)
⑦	駅伝伴走車待機場所	普通 9	群馬会館駐車場(15)
⑧	一般観覧者・企業応援等駐車場	普通 300 大型バス 20	グリーンドーム第6駐車場(400) (大型バス駐車可) ※県庁まで徒歩20分程度

①~⑦の駐車場・待機場所については、群馬県実施本部から発行された駐車証のある車両及び選手送迎バス・駅伝伴走車専用です。その他の車両は、⑧の駐車場又は県民駐車場(2時間まで無料。以降30分ごとに100円)をご利用ください。

## 競技役員の任務と分担

総務	競技会を管理し、運営の全責任を負う。また全ての役員の任務の状況を監視し、必要がある時には総務員を指名して、総務の任務の一部を代行させることができる。 競技会の準備委員会とその他の委員会を招集し、それに関する議事日程を作成する責任を負う。すべての通信連絡を含む管理上の事務処理を担当する。
総務員	総務より指示された任務を分担し、大会運営を全体的に掌握して円滑な運営につとめる。 スタート・フィニッシュ時の選手及び観客の管理
技術総務員	コース上の走路の確認、問題箇所の処理、県庁前スタート、フィニッシュと周辺走路の設定、各中継所の位置確認と設定、その他コースに関する統轄を行う。 タスキの用意…繰上げスタート走者のための予備の「タスキ」を用意する。
審判長	競技規則、大会規定の遵守を監視し、競技中に起きた諸問題について、また、規定外の事項についても処理決定する。
監察員	審判長の補佐として審判車（A、B、C号車）に分乗し競走を厳重に監察する。 主任は分乗と分担を指示し、各車両の走行についても指示を与える。 競技者、あるいは、他の人によって規則違反があつたり妨害が起つたりしたときや、一般交通の妨害になることからは、適切な処置をした後、なるべく早く事項(アスリートビブス、地点等)を主任に報告、主任は審判長に報告すると同時に決裁を受ける。 競技続行の不適当な競技者を認めたときは、審判長もしくは医務員に、その競技者の競技を中止させるように連絡する。
スタートー	スタート地点における競技者を完全に統轄する。 計時員より出発合図を受け選手に出発予告を告げる（5分前、1分前、30秒前、20秒前、10秒前）。10秒前を通告すると同時に「オンユアマークス」の合図をかけ。定刻にスタートさせる。
競技者係 (兼選手輸送係)	役員はバス12台（1台に1人）に配属する。 各担当者は輸送計画に基づき選手輸送に万全を期す。 車両にて選手の招集を行う。その際アスリートビブスを必ず確認する。 中継所において選手の管理をする。 審判車両の返却
記録係	各中継所より送られてくる記録を整理し、区間成績・総合成績を発表する。
アナウンサー	観客に対し参加チーム、選手等の紹介並びに競技がスムーズ（スタート時、フィニッシュ時）に進行できるように協力を呼びかける。 記録室より回送される速報、公式記録、気象状況をできるだけ早く通告する。 全国実業団のPR、並びにその他の情報提供を行う。
報道係	記録の新聞発表については、事前に報道機関担当者と充分に連絡をとる。 報道関係者の受付を行う。スタート・フィニッシュ地点のカメラマン位置に注意をはらう。
役員係	本部役員の受付を行う。 競技役員が不足した場合には、すみやかに補充手配をする。

庶務係	総務の指示のもとで緊密なる連絡をとりながら大会本部の開設運営、来賓・大会役員の接待を行う。
会場整理係	県庁内の車両整理及び観客の整理を行う。
車両係	会長車、審判長車、連合車、カメラ車、後尾車、資材回収車、給水車の運転を行う。 カメラ車は、本部報道記者(カメラ)を車に乗せ運転する。給水車は、2区中間点付近に給水所を設置及び撤去を行う。後尾車は、駅伝終了の広報を行う。資材回収車は、駅伝機材の回収を行う。
医務員	競技者の競技開始前、または競技中異常を認めた時は総務と連絡をとり、緊急の処置を指示する。

#### 競技役員集合時刻

	集合時刻
スタート(県庁)	6:45
第一中継所(高崎市役所)	7:15
第二中継所(伊勢崎市役所)	8:00
第三中継所(三菱電機群馬製作所)	8:15
第四中継所(太田市役所)	8:30
第五中継所(桐生市役所)	9:00
第六中継所(伊勢崎市立赤堀小学校)	9:30
フィニッシュ(群馬県庁)	12:00

※ 荒天の場合、30分程度早く集合する。

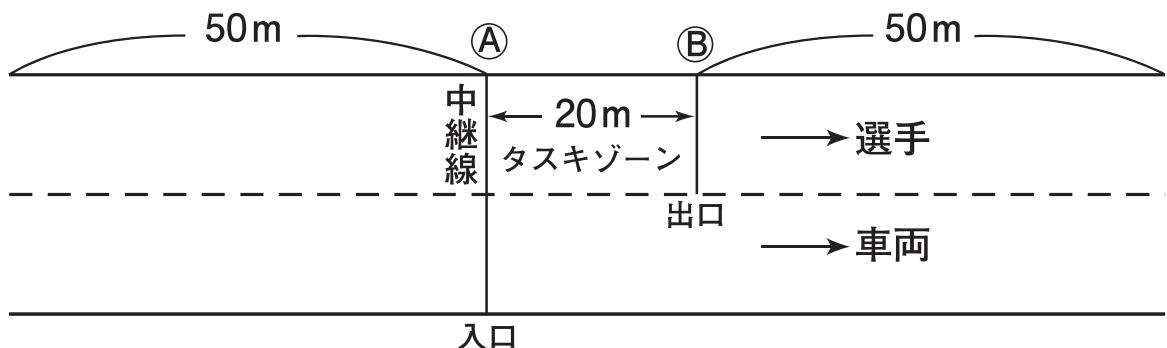
※ 業務終了後は本部の指示により解散する。

中継所役員	中継線の前後100m及び、中継所になっている施設、敷地に観客を入れないようにする。コーンやコーンバーを配置して整理を行う。(ただし、市役所が中継所の場合は、婚姻届等の申請者が窓口に行ける通路を確保する。)
-------	--

P34 中継所参照

走路員	競技走路の確保並びに誘導コーン等の設置 観客整理 小さい子供や、ペットを連れている人は、突然の動きに対応できるよう注意してもらう。通行者が密になり危険にならないように整理を行う。染み出し車両のないよう留意する。
-----	---

## 中 繙 所



### 中継所役員

- ・中継運営の統括
- ・TBS・シチズンとの連絡調整
- ・業務開始時並びに後尾車通過確認後、本部へ電話連絡
- ・本部との連絡調整及び報告
- ・繰上げ業務を行う

Ⓐ ① タスキゾーン入口の確認

Ⓑ ② タスキゾーン出口の白線を貼る→終了後はがす（高崎・伊勢崎は横断歩道上なので黄色）  
 ③ タスキゾーン出口の確認  
 ④ 選手のチップチェックへの協力

### 中継所走路員

- ・選手入退場口の確保
- ・タスキゾーン前後50mの観客整理及び選手誘導、監察業務
- ・全面規制の場合は、道路の両側を整理及び規制
- ・スタート・フィニッシュの走路員は、県庁～秋葉写真館までの歩道整理
- ・規制テープやコーンを使って観客や車両の整理

### 中継所医務員

- ・選手の応急処置
- ・重篤患者が出た場合は119番通報
- ・管内走路における走路員との怪我等に関する連絡、調整

### 場内司令

- ・中継点（Ⓐ～Ⓑ）付近の観客整理他中継所の安全確保。

## 競技注意事項

本大会は2025年度日本陸上競技連盟規則及び駅伝競走規準並びに本大会規定により行う。

### 1. 選手変更について

- (1) 最終エントリーに提出した各チームのオーダーの変更は原則として認めない。
- (2) 最終エントリー終了後、選手が故障や病気等のため出場できなくなった場合、補欠をその区間の交代として起用することができる。この場合、選手変更届を当日の午前8時までに群馬陸協本部(昭和庁舎2階)へ提出する。
- (3) 8時以降の事故については、点呼時刻までに中継所主任へ選手変更届を提出する。

### 2. 「アスリートビブス」、「タスキ」について

- (1) 「アスリートビブス」は、主催者が用意し、選手1人に5枚(チップ装着1枚、通常のもの4枚)配布する。
  - ア. 選手はアスリートビブスをユニフォームの胸背両面に折り曲げることなく付ける。チップの装着されたものは胸面に、通常のものは背面に付ける。
  - イ. その他は、選手が一番上に着用するウェアーの胸背両面とバスに持ち込む荷物に付ける。
- (2) 「タスキ」は主催者が用意し、監督会議にて配布する。

### 3. 選手輸送について

- (1) 点呼時刻、輸送バスの出発予定時刻は次の通りとする。
  - ア. 第1区走者は、スタート後方付近で8:00~8:10の間に行うチップチェックを受ける(代理可・一次コール)。選手紹介の直前8:35~8:45までに最終のチップチェックを受ける(代理不可・最終コール)。
  - イ. 選手輸送バスには、選手と付添い1名が必ず乗車する。
  - ウ. 第2区~第7区走者は、輸送バスの乗車時に、競技者係にチップのついたアスリートビブスを見せてチップチェックを受けてから乗車する(代理可・一次コール)。各中継所でその中継所通過予想時刻の15分前に最終チップチェックを受ける(代理不可・最終コール)。
  - エ. 帰路の輸送バス出発は、最終走者到着の10分後とするので、選手・付添い1名は遅れないように必ずバスに乗車する。
  - オ. 衣類等の運搬はしないので、選手輸送バスに乗る付添いが対応する。

区間	バス出発時刻 (点呼)	バス到着予定期刻 (現地)	出発予定期刻 (現地)
第1区走者(群馬県庁)		スタート	9:15
第2区走者(高崎市役所)	7:10	7:35	9:49
第3区走者(伊勢崎市役所)	8:00	8:40	10:50
第4区走者(三菱電機群馬製作所入口信号)	8:20	9:20	11:30
第5区走者(太田市役所)	8:45	9:45	11:50
第6区走者(桐生市役所)	9:45	10:35	12:35
第7区走者(伊勢崎西久保)	10:25	11:05	13:06
決勝(群馬県庁)		フィニッシュ	13:50

### 4. 競技について

- (1) 選手はいかなる場合でも道路の中心線より右側には出ではならず、常に左側を走らなければならない。ただし、1区→2区の和田橋交差点左折から高崎市役所中継所過ぎ、2区→3区の伊勢崎市役所中継所前後及び5区→6区の桐生市役所前交差点左折から中継所過ぎ、6区→7区の赤堀小東から西久保町交差点までの区間は審判員の誘導に従い右側走行とする。このとき車両は左側通行とする。
- (2) 競技中「タスキ」は肩から斜めわき下へかけて走るものとし、肩にかけていないものは失格とする。ただし、中継所の前後は手に持って走ってもよいが、受継ぎ後は出来るだけ早く肩にかけて走る。

- (3) 「タスキ」の引き継ぎは中継線より進行方向 20 m の引き継ぎゾーン内で行い、手から手へ確実に受け渡す。
- (4) 中継所において「タスキ」を渡し終わった選手は速やかに左側（ただし、高崎、伊勢崎、桐生、西久保は右側）へ寄るか、走路外へ出る。
- (5) 中継所において「タスキ」を引き継ぐ選手は、中継所より進行方向（前方）に位置しなければならない。
- (6) 選手が途中で競技を続行できない状態になる、または、医務員などにより競技の中止を命じられた場合は、選手の競技続行意思の有無に拘わらず、主催者は競技を中止することができる。その場合、当該チームのその区間の競技を無効とするが、そのチームは審判長の指示に従い、次区間走者から再び競技を続行することができる。また、無効となった区間以外の各区間の記録は認められる。なお、再スタートの時期は最終チームの走者通過 1 分後とする。
- (7) 第 1 区出発の要領は次の通りとする。スタート位置は、監督会議の際に行われた抽選により決定された場所とする。スタート 5 分前、3 分前、1 分前、30 秒前、20 秒前、10 秒前を通告する。選手は、8 時 45 分までに、係員の指示にしたがい、スタートエリアに入場すること。3 分前になつたら、決められた位置に着く。さらに 1 分前になつたら、走れる服装になる。10 秒前に「オンユアマークス」の合図を行い、ピストルの合図でスタートする。
- (8) 審判長の判断により、繰上げスタートを行う。各中継所の繰上げスタートの実施は、先頭走者が通過後、次の時間を過ぎた場合その対象とする。

中継所	時間
高崎市役所 伊勢崎市役所	10 分
太田市役所 三菱電機群馬製作所入口信号	12 分
桐生市役所 伊勢崎西久保	15 分

## 5. 距離表示標識について

「1 km」「2 km」「中間点」「あと 3 km」「あと 1 km」及び 5 km ごとに、表示看板を設置する。

## 6. 車両の走行について

道路交通法を遵守する。

## 7. ドーピング検査について

検査の対象になった選手は係員の指示に従うこと。

## 8. その他

- (1) 緊急時対応のため、即時に判断できるチーム関係者 1 名を監督控室（群馬県庁 29 階 294 会議室）に必ず待機させること。
- (2) 記録計測チップは、アスリートビブス（チップが付いた 1 枚）ごと各チームからシチズンさんへ郵送で返却すること。紛失した場合は、実費請求される。

**第70回全日本実業団対抗駅伝競走大会  
《選手輸送バス運行予定表》**

1. 運行日 令和8年 1月 1日

(元日)

2. 配車場所 県庁昭和庁舎裏・グリ

ーンドーム第6駐車場 3. 配車時間

走者区分	下記のとおりです	配車時間	行程		号車	担当事業者
2区	高崎市役所	6時50分	県庁7:10発	→ (高崎市役所7:35着)	1号車	群馬中央(株)
			(県庁10:14着)	← 高崎市役所9:49発予定	2号車	尾瀬紀行(株)
3区	伊勢崎市役所	7時40分	県庁8:00発 (県庁11:40着)	→ (伊勢崎市役所8:40着) ← 伊勢崎市役所10:50発予定	1号車 2号車	関越交通(株) 東観光バス(株)
4区	三菱電機群馬製作所	7時40分	8時00分 (県庁12:20着)	県庁8:20発 → (三菱電機群馬工場 9:20着) ← 三菱電機群馬工場 11:30発予定	1号車 2号車	(株)群馬バス グリーン観光(株)
5区	太田市役所	8時15分	8時35分 (県庁12:40着)	県庁8:45発 → (太田市役所9:45着) ← 太田市役所11:50発予定	1号車 2号車	群馬福祉交通(株) 日本中央バス(株)
6区	桐生市役所	9時05分	9時25分 (県庁13:35着)	県庁9:45発 → (桐生市役所10:35着) ← 桐生市役所12:35発予定	1号車 2号車	赤城観光自動車(株) 群馬コープ観光(株)
7区	伊勢崎西久保町	9時40分	10時00分 (県庁13:46着)	県庁10:25発 → (伊勢崎西久保11:05着) ← 伊勢崎西久保13:06発予定	1号車 2号車	(株)ビーエムバス (株)上信観光バス

① 2区及び3区の走者輸送バスは県庁昭和庁舎裏に配車してください。4区～7区の走者輸送バスは駐車場スペースの関係上、

グリーンドーム第6駐車場(グリーンドーム北西)で一旦待機し、上記配車時間に従い県庁昭和庁舎裏へ移動してください。

② 県庁発車後は、県庁より乗車する群馬陸上競技協会の係員(バス1台につき1名乗車)の指示に従い運行をお願いします

③ 帰路のバス出発時間は最終走者到着の10分後となっていますので、上記帰路出発時間及び県庁到着時間は予想時間となります。

実施本部:群馬県地域創生部スポーツ局スポーツ振興課(六本木) TEL 027-226-2081  
群馬県バス事業協同組合(高橋) 携帯 090-4832-2358

**バスステッカー表示**

ス テ ッ カ 一 名	担 当 事 業 者
団 体 名	号 車
第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会 第2走者	1号車 群馬中央(株) 2号車 尾瀬紀行(株)
第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会 第3走者	1号車 関越交通(株) 2号車 東観光バス(株)
第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会 第4走者	1号車 (株)群馬バス 2号車 グリーン観光(株)
第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会 第5走者	1号車 群馬福祉交通(株) 2号車 日本中央バス(株)
第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会 第6走者	1号車 赤城観光自動車(株) 2号車 群馬コープ観光(株)
第69回全日本実業団対抗駅伝競走大会 第7走者	1号車 (株)ビーエムバス 2号車 (株)上信観光バス

**バス事業者担当者及び連絡先一覧**

整理NO	事 業 者 名	担 当 者	電 話 番 号
5	群馬中央バス(株)	有我	027-267-1331
12	尾瀬紀行(株)	星野	0278-25-8022
10	関越交通(株)	中澤	0279-24-5115
4	東観光バス(株)	中島	0270-76-5100
8	(株)群馬バス	山田	027-388-1212
6	グリーン観光(株)	青木	0274-73-3333
7	群馬福祉交通(株)	内田	0276-57-5718
11	日本中央バス(株)	八木	027-287-4422
9	赤城観光自動車(株)	木村	0277-72-2717
2	群馬コープ観光(株)	花坂	027-373-7890
3	(株)ビーエムバス	馬場	0270-20-7272
1	(株)上信観光バス	高橋	027-325-5921

## ニューイヤ駅伝での競技中の緊急対応について

日本実業団陸上競技連合

当大会でのレース中の緊急事態発生時は、以下の手順により関係機関と連携し対応する。

### 1. IP無線機の配備

審判長車＝1台、審判車A～C＝3台、救護車＝1台、連合車＝1台、第1～第6中継所＝6台、群馬陸協本部＝1台、実業団連合本部＝1台、監督控え室＝1台、理事長、技術総務、コース指導の計18台を配備する。(機器は実業団連合にて準備する)

### 2. 連絡系統

- 1) IP無線により、審判長車、審判車、救護車、連合車、各中継所、大会本部(群馬陸協および実業団連合)、監督控え室の連携を図る。
- 2) 沿道の走路員は、携帯電話により中継所主任と連携を図る。
- 3) 県庁内の群馬陸協本部と実業団連合本部は、常に連携を図る。
- 4) 実業団本部は、群馬県庁29階の監督控え室に待機のチーム関係者と連携を図る。
- 5) 緊急時対応のため、即時に判断できるチーム関係者1名を監督控室(群馬県庁29階294会議室)に必ず待機させること。

### 3. 緊急事態発生時の連携

#### 3.1 直近に走路員しかいない場合。

- 1) 直近の中継所主任へ状況を連絡。(携帯電話にて)
- 2) 連絡を受けた中継所主任は、審判長、審判車、救護車、連合車、群馬陸協本部へ連絡。(IP無線にて)
- 3) 最寄りの審判車および救護車は現場へ急行し、到着後、下記3.2の対応を行う。
- 4) 審判車が到着するまで、競技者の状況を観察する。

#### 3.2 直近に審判長車、審判車、救護車がいる場合。

車両に乗務の審判員により、以下の対応を行う。

- 1) レース継続が不可(完全に走行不能)の状況。
  - ①競技を中止させ、競技者を安全な場所に移動させる。
  - ②状況を、審判長、救護車、連合車、群馬陸協本部、実業団本部へ連絡。(IP無線にて)。
  - ③実業団本部は、監督控え室に待機の該当チーム関係者に状況報告。
  - ④救護車は、現場へ急行し救護にあたる。
- 2) レース継続不可の判断が難しい状況。
  - ①審判長、救護車、連合車、群馬陸協本部、実業団本部へ連絡(IP無線にて)。
  - ②救護車は現場へ急行し、救護体制を整える。
  - ③実業団本部は、監督控え室に待機の該当チーム関係者に状況報告し、レース継続の可否を確認。
  - ④レース中止の場合は、上記3.2-1)にて対応する。
  - ⑤レース継続の場合は、競技者の状態を観察し、上記③にて継続対応する。

### 4 その他

競技中であっても、緊急車両の通行を優先する。

その他不測の事態の対応は、実業団連合本部で検討する

以上

# 一般来庁者向け案内図

※一般来庁者の入場は **緑色の範囲**に限られますのでご注意ください。

## 【一般来庁者開庁時間】

8:30~22:30

※展望エレベーターは9時から稼働します。

## 【一般来庁者入場可能場所】

- ・1階県民ホール南  
パブリックビューイング、  
やよいひめフェスティバルを開催
- ・県民広場  
キッチンカー、各種体験イベントを開催
- ・31階くろ松  
※展望エレベーターをご利用ください。
- ・32階展望ホール東側  
※31階らせん階段からのみ、9時以降入場可能です。
- ・昭和庁舎1階G FACE CAFE  
※昭和庁舎南口からお入りください。

→ 一般来庁者動線

■ 一般来庁者入場可能場所

→ 一般車両動線

↔ カラーコーンやポール

■ バリカ

一般車両出入口  
利用時間8:00~22:30  
**入庫不可時間:8:30~9:30、  
13:30~14:30**