ニューイヤー駅伝 2027

第 71 回全日本実業団対抗駅伝競走大会

競技運営要領

日　　時　令和 9 年 1 月 1 日

スタート　AM9:15　群馬県庁

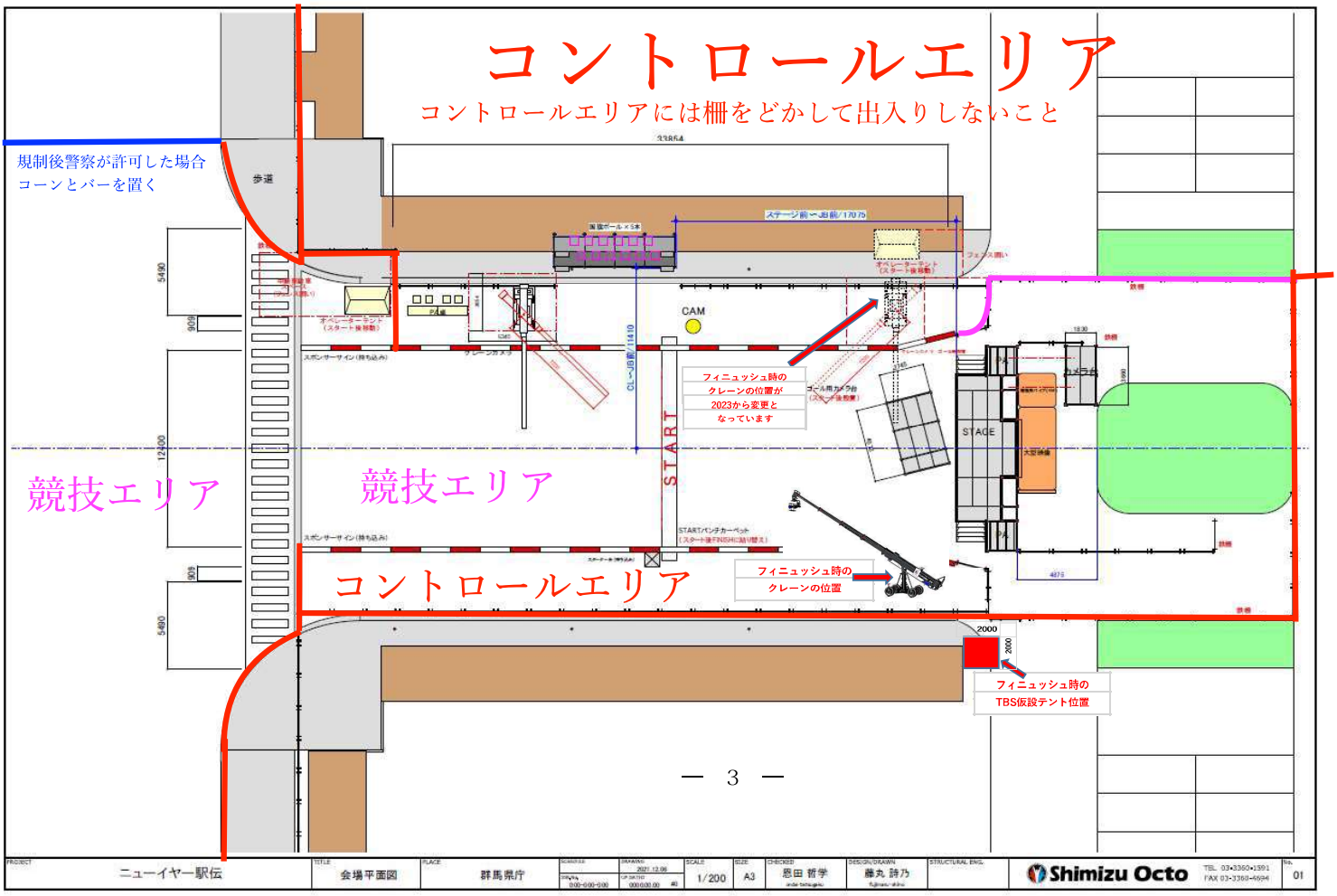
主催：　一般社団法人　日本実業団陸上競技連合

編　：　一般財団法人　群馬陸上競技協会

2027ＮＹ駅伝　各地点通過予想時刻

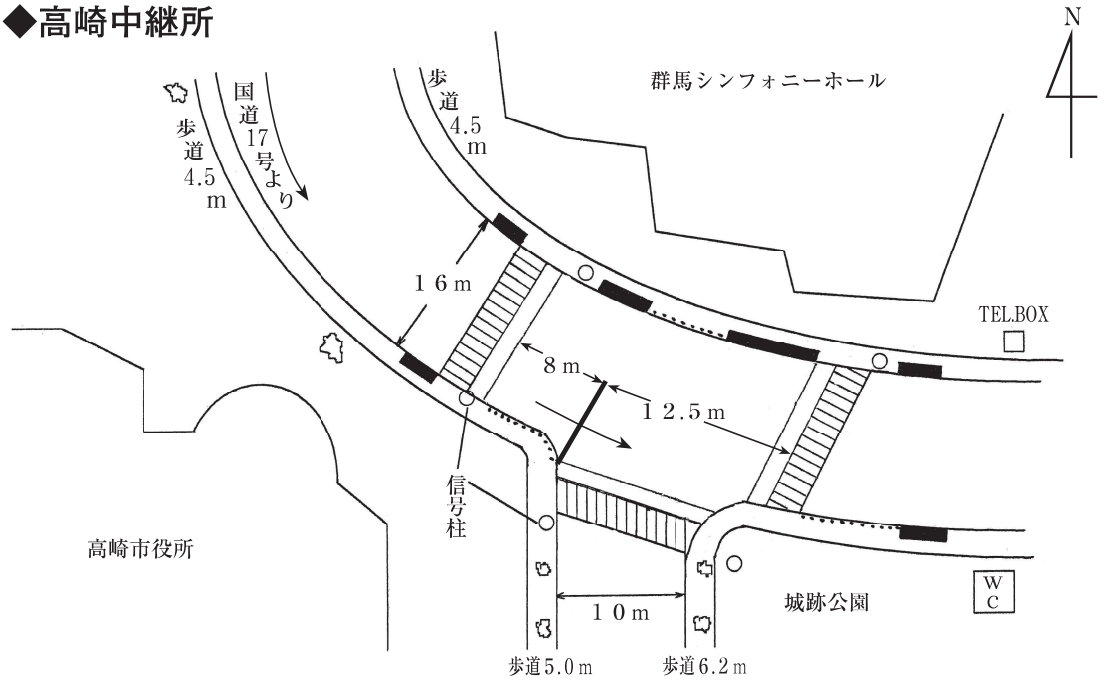
区間	区間距離	合計距離	通過予想時刻	地名	積算時間
1	0.0	0.0	9:15:00	群馬県庁	0:00:00
	1.3	1.3	9:18:34	群馬大橋	0:03:34
	4.6	4.6	9:27:39	関越道ガード下	0:12:39
	8.0	8.0	9:37:00	新幹線ガード下	0:22:00
	9.6	9.6	9:41:24	高崎第二陸橋	0:26:24
	10.4	10.4	9:43:36	君が代橋立体交差	0:28:36
	11.7	11.7	9:47:10	和田橋交差点	0:32:10
	12.1	12.1	9:48:16	高松町交差点	0:33:16
	12.3	12.3	9:48:49	高崎市役所	0:33:49
2	1.6	13.9	9:53:13	末広町交差点	0:38:13
	1.9	14.2	9:54:02	JRガード下	0:39:02
	6.1	18.4	10:05:35	関越道ガード下	0:50:35
	6.6	18.9	10:06:58	京目交差点	0:51:58
	7.3	19.6	10:08:53	昭和大橋	0:53:53
	8.4	20.7	10:11:55	公田町東信号	0:56:55
	9.3	21.6	10:14:23	亀里交差点	0:59:23
	10.0	22.3	10:16:19	日本中央バス入口	1:01:19
	11.0	23.3	10:19:04	ニッタタイヤ：給水所	1:04:04
	12.5	24.8	10:23:11	東善交差点	1:08:11
	15.7	28.0	10:31:59	上福島交差点	1:16:59
	16.6	28.9	10:34:28	森下交差点	1:19:28
	19.9	32.2	10:43:32	連取交差点	1:28:32
	20.9	33.2	10:46:17	広瀬大橋	1:31:17
	21.9	34.2	10:49:02	伊勢崎市役所	1:34:02
3	1.4	35.6	10:52:53	ひろせ町交差点	1:37:53
	3.2	37.4	10:57:50	伊勢崎高校西交差点	1:42:50
	6.1	40.3	11:05:48	境木島交差点	1:50:48
	7.8	42.0	11:10:29	伊勢崎警察署境分庁舎	1:55:29
	8.9	43.1	11:13:30	境東交差点	1:58:30
	10.6	44.8	11:18:11	八坂神社入口	2:03:11
	12.5	46.7	11:23:24	上武国道ガード下	2:08:24
	13.7	47.9	11:26:42	ベイシア	2:11:42
	14.4	48.6	11:28:38	尾島交差点	2:13:38
	15.3	49.5	11:31:06	三菱電機群馬製作所入口信号	2:16:06
4	2.3	51.8	11:36:51	牛沢交差点	2:21:51
	4.1	53.6	11:41:21	高林交差点	2:26:21
	5.0	54.5	11:43:36	国道354号線高架	2:28:36
	7.6	57.1	11:50:06	太田市役所	2:35:06
5	1.6	58.7	11:54:38	熊野交差点	2:39:38
	2.2	59.3	11:56:20	追分三差路	2:41:20
	9.0	66.1	12:15:36	太田桐生線標識	3:00:36
	10.2	67.3	12:19:00	松原橋交差点	3:04:00
	11.4	68.5	12:22:24	消防南分署前交差点	3:07:24
	13.0	70.1	12:26:56	境野町6丁目歩道橋	3:11:56
	14.1	71.2	12:30:03	春山自動車東交差点	3:15:03
	15.6	72.7	12:34:18	大和病院南交差点	3:19:18
	15.9	73.0	12:35:09	美喜仁桐生文化会館	3:20:09
6	0.6	73.6	12:36:48	美原町交差点	3:21:48
	1.0	74.0	12:37:54	桐生大橋	3:22:54
	3.4	76.4	12:44:30	国道50号立体	3:29:30
	4.1	77.1	12:46:25	阿左美交差点	3:31:25
	5.7	78.7	12:50:49	鹿交差点	3:35:49
	8.6	81.6	12:58:48	間野谷町（西）交差点	3:43:48
	9.3	82.3	13:00:43	やまひろ群馬工場	3:45:43
7	2.0	84.3	13:06:23	伊勢崎西久保赤堀小	3:51:23
	3.8	86.1	13:17:09	赤堀今井交差点	4:02:09
	5.0	87.3	13:20:33	ｷｬﾝﾊﾟｯｸ大室公園看板	4:05:33
	7.0	89.3	13:26:13	二之宮町信号	4:11:13
	8.3	90.6	13:29:54	総合運動公園入口交差点	4:14:54
	10.0	92.3	13:34:43	タカショー	4:19:43
	11.3	93.6	13:38:24	観音橋	4:23:24
	12.2	94.5	13:40:57	上長磯信号	4:25:57
	12.8	97.1	13:42:39	野中町信号	4:27:39
	14.1	96.4	13:46:20	天川大島町北交差点	4:31:20
	15.0	97.3	13:48:53	なか卯（朝日町）	4:33:53
	16.0	98.3	13:51:43	本町3丁目交差点	4:36:43
	17.1	99.4	13:54:50	本町1丁目信号R17	4:39:50
	17.7	100.0	13:56:32	群馬県庁	4:41:32

注）予想時間は1kmあたり4区は2分30秒ペース。5区と7区は2分50秒、それ以外は2分45秒ペースで算出

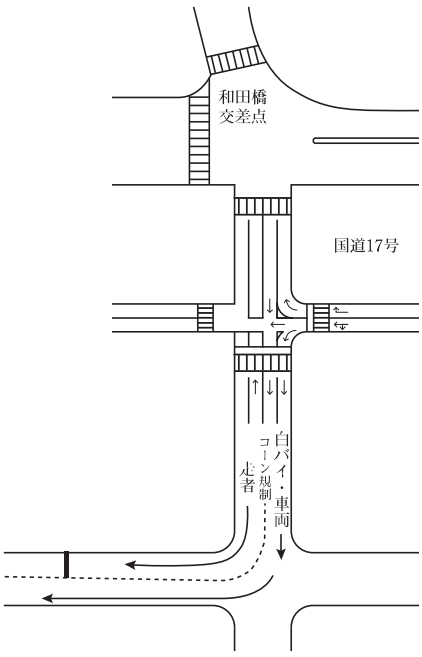


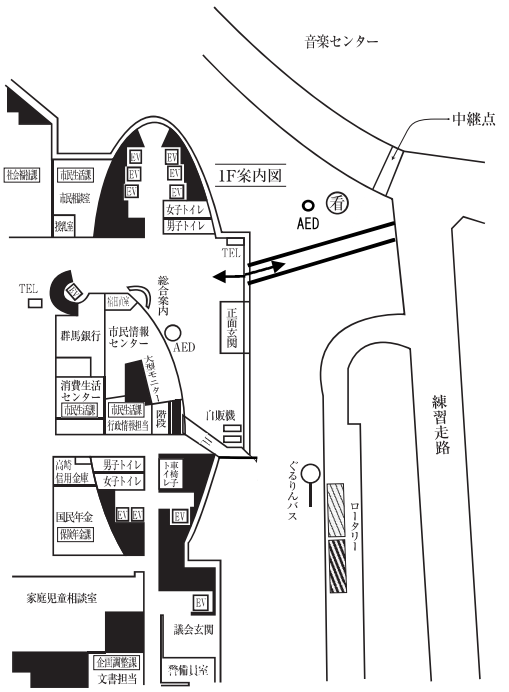
PROJECT	TITLE	PLACE	SCALE	SIZE	CHECKED	DESIGN/DRAWN	STRUCTURAL ENG.		No.
ニューイヤー駅伝	会場平面図	群馬県庁	1/200	A3	恩田 哲学	藤丸 詩乃		Shimizu Octo	01

◆高崎中継所

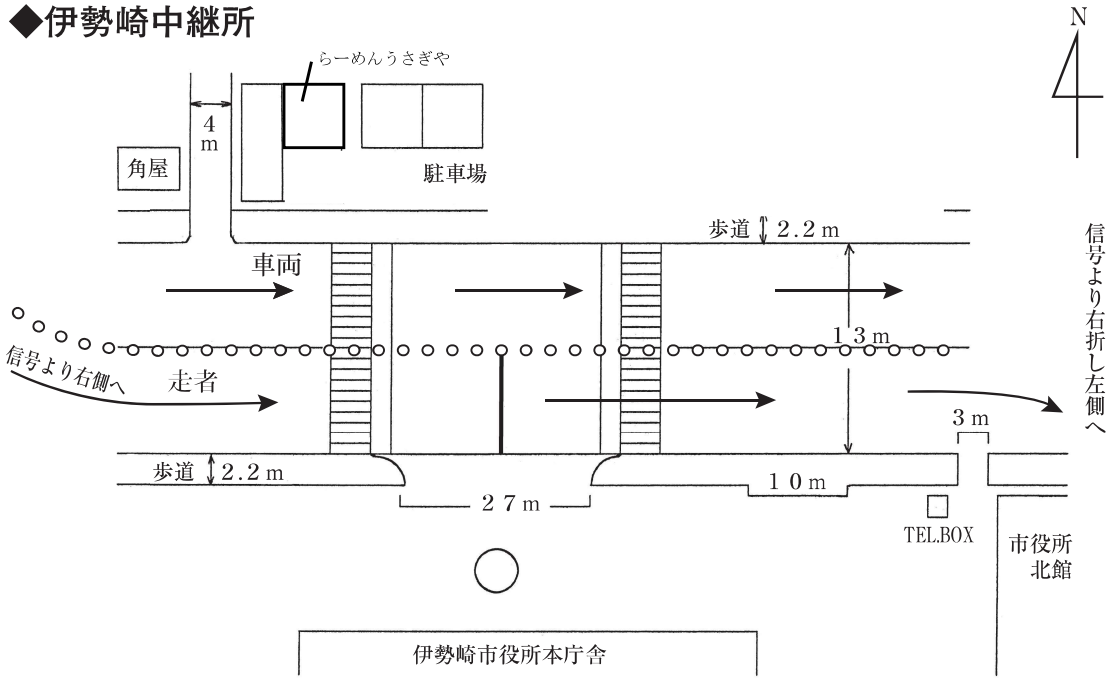

N
群馬シンフォニーホール
歩道
4.5
m
国道
17号より
歩道
4.5
m
１６ｍ
TEL.BOX
８ｍ
１２.５ｍ
信号柱
高崎市役所
１０ｍ
城跡公園
W
C
歩道5.0ｍ
歩道6.2ｍ

◆高崎中継所

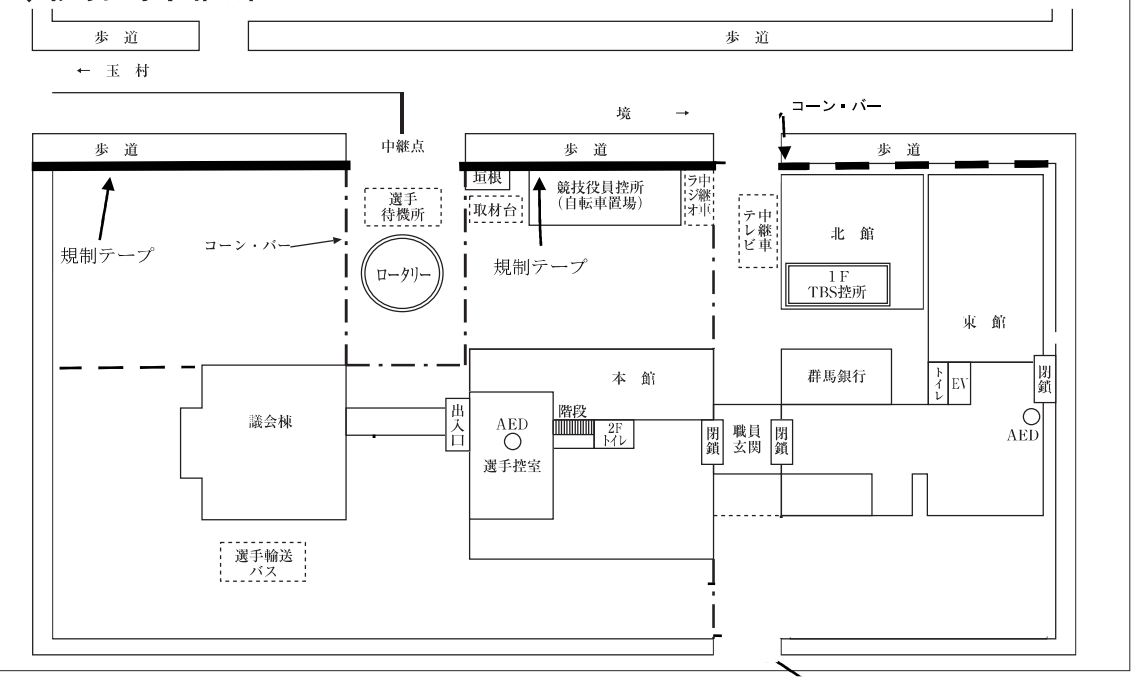

和田橋
交差点
国道17号
白バイ・車両
コーン規制
走者

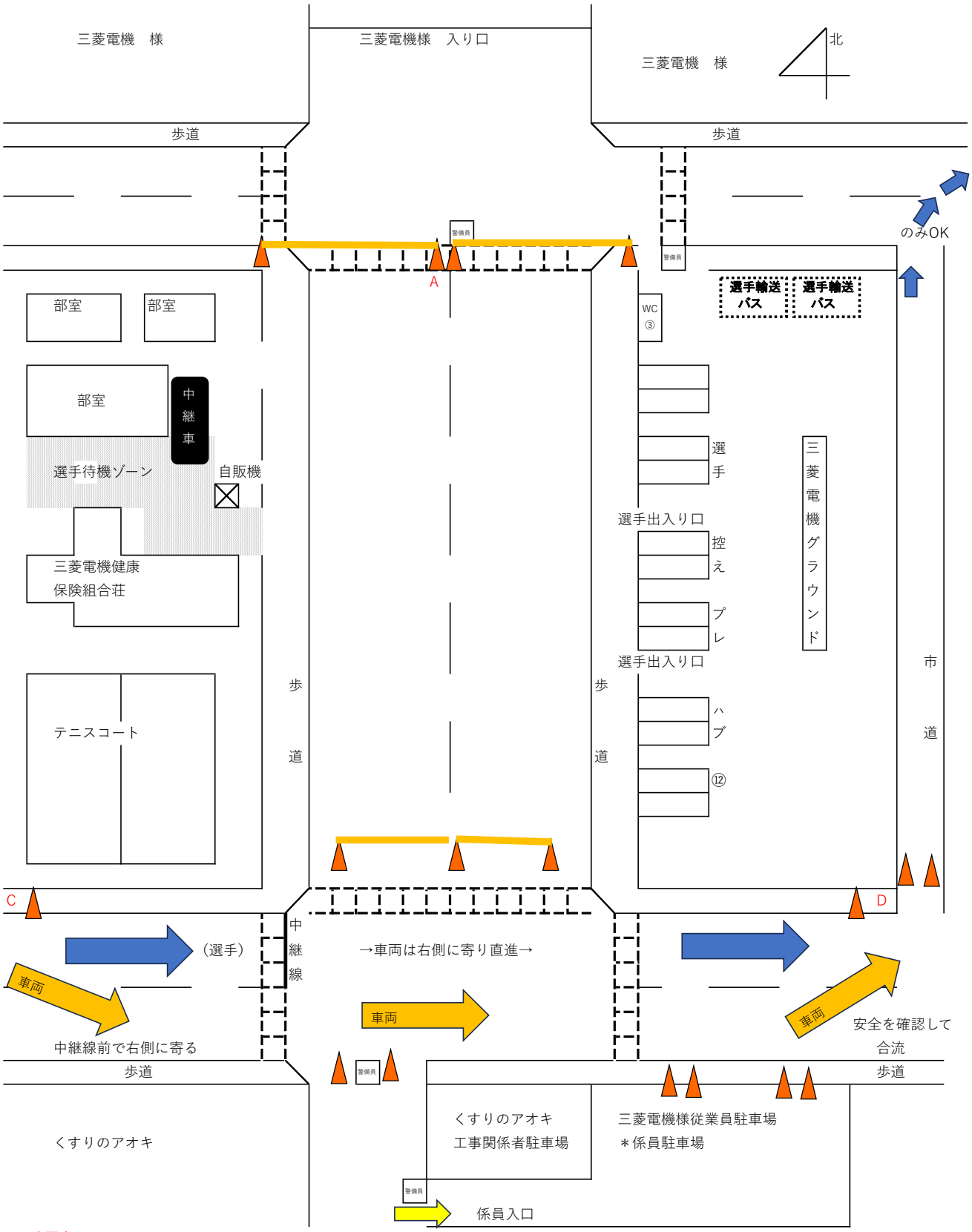

音楽センター
中継点
1F案内図
AED
TEL
総合案内
市民情報センター
群馬銀行
消費生活センター
練習走路
ぐるりんバス
ロータリー
家庭児童相談室
議会玄関
企画調整課
文書担当
警備員室

◆伊勢崎中継所



◆伊勢崎中継所





確認事項

＊８時１５分に、控えプレハブの鍵を開けること。鍵は２８日以降本部で事前に受け取り、最後は、鍵を締めてバスに載せて本部に返却すること。

＊三菱電機テニスコート前Cから選手控えグラウンドの前Dの間は、規制後一般観客を排除すること
　また、CからDの区間は道路の横断をさせない。

＊グラウンド横の道路は全面規制をするので、Aに係員をつけ、道路を封鎖し車両観客をいれないようにする。

＊選手は、控え場所のグラウンドまたはグラウンド横の道路から中継線に来るので係員をつけ管理すること。

＊８時１５分にヤマザキパンからの差し入れがくるので、受け取ること。

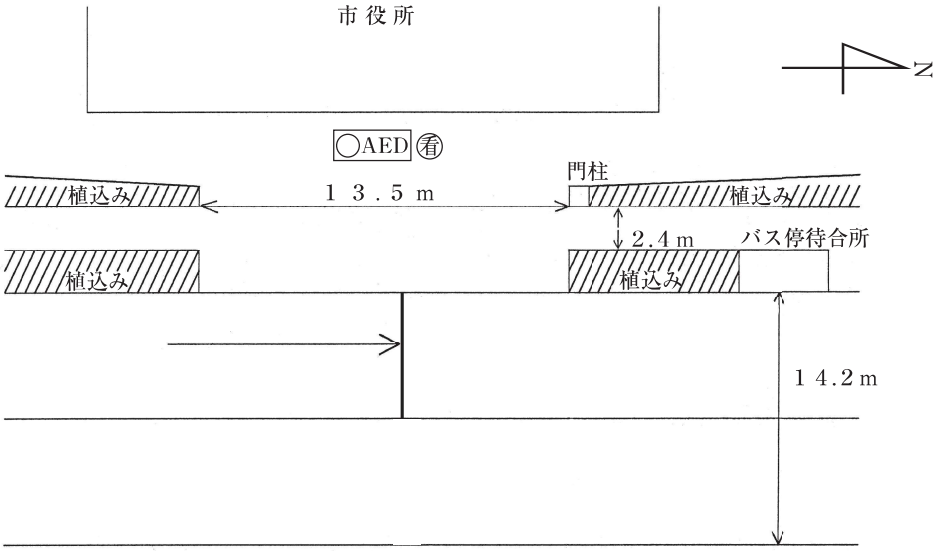
＊配布されたカラーコーンを使用して、必要個所を制限すること。

＊くすりのアオキ交差点、走路から係員駐車場への入口２カ所へにもコーンを配置すること。

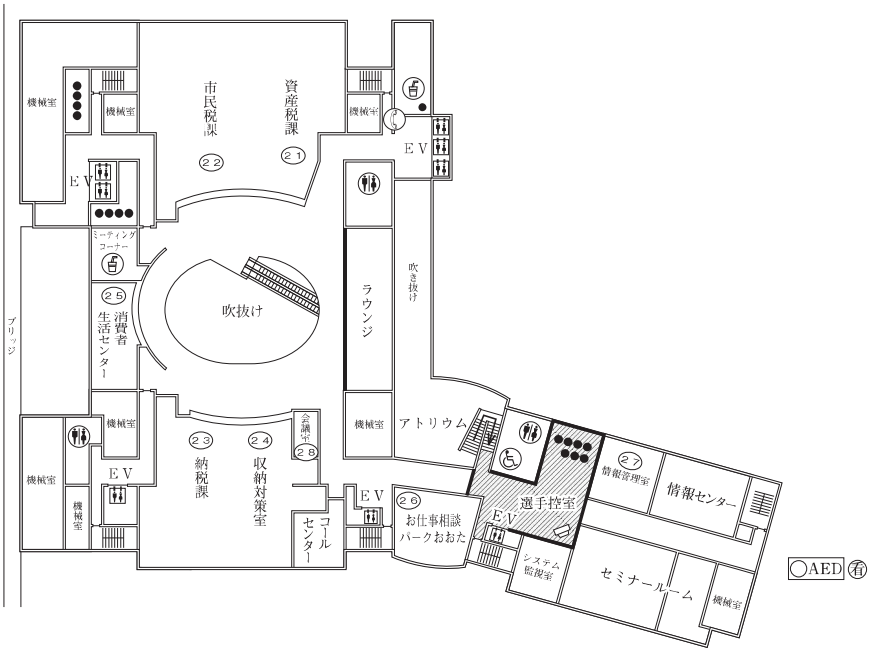
＊三菱電機前の東西の道路は原則規制しないので、選手の練習に使用させないこと。

＊車両は、中継線上を通行しないこと。一度みぎに寄り中継線を通過後

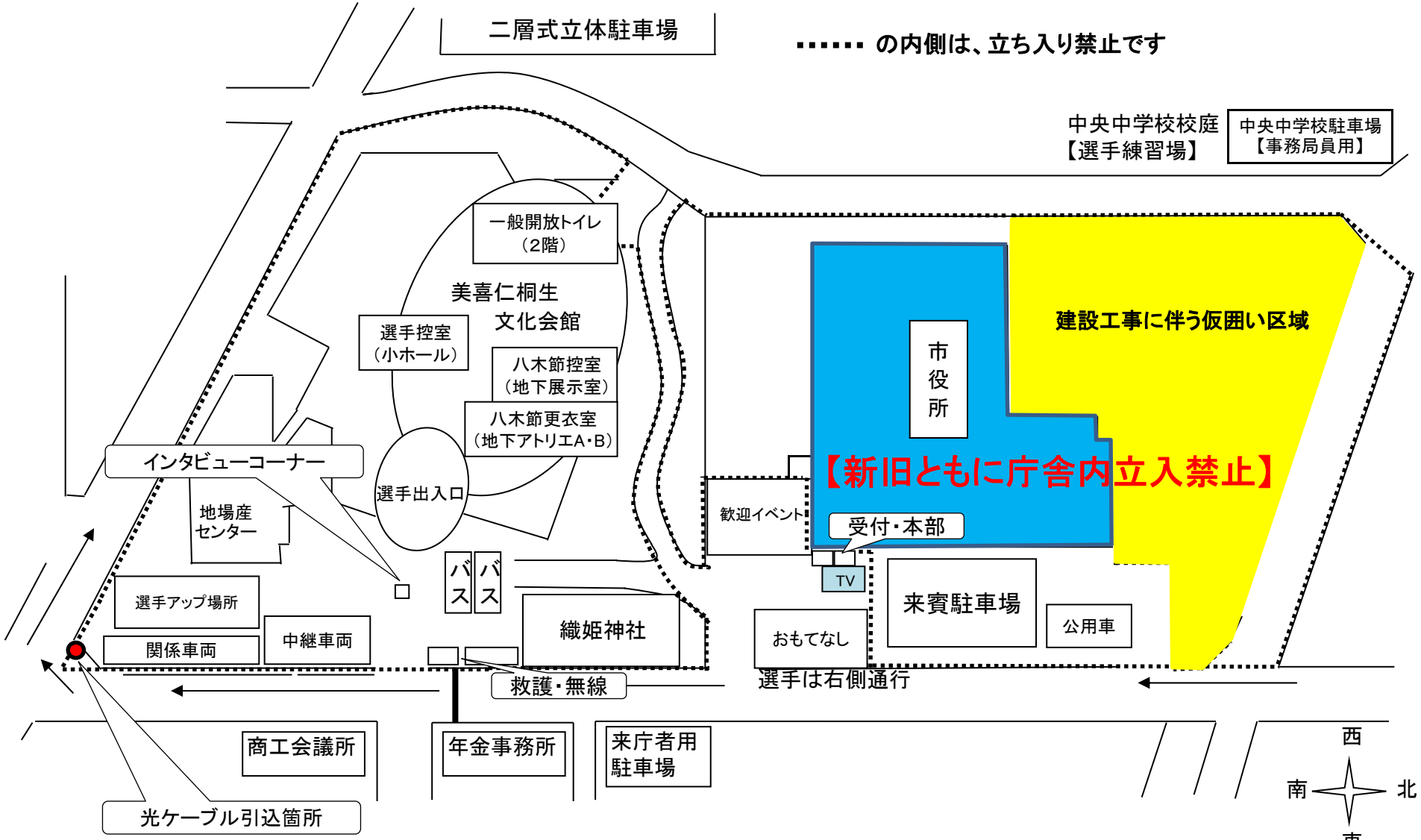
◆太田中継所



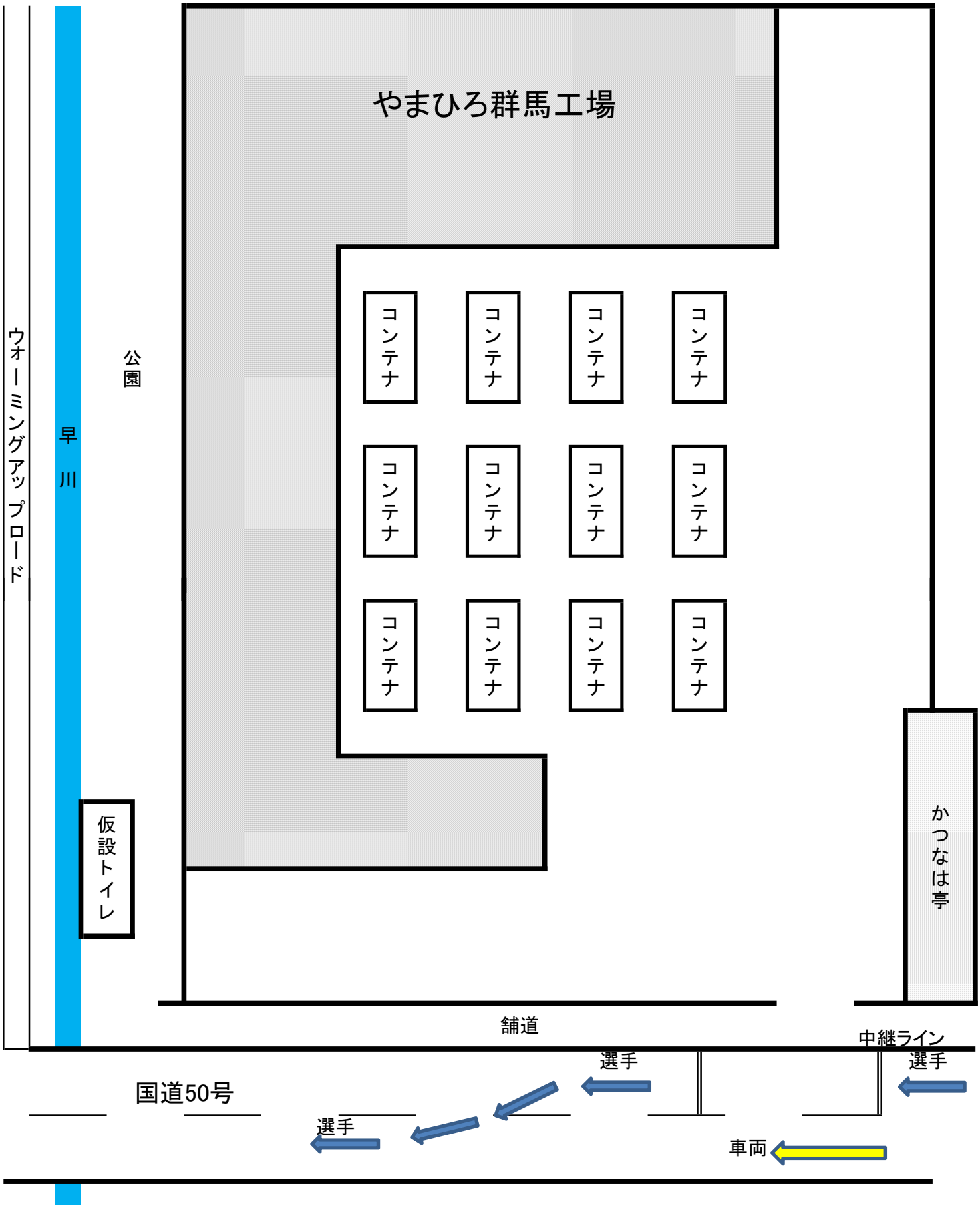
◆太田中継所（２Ｆ）

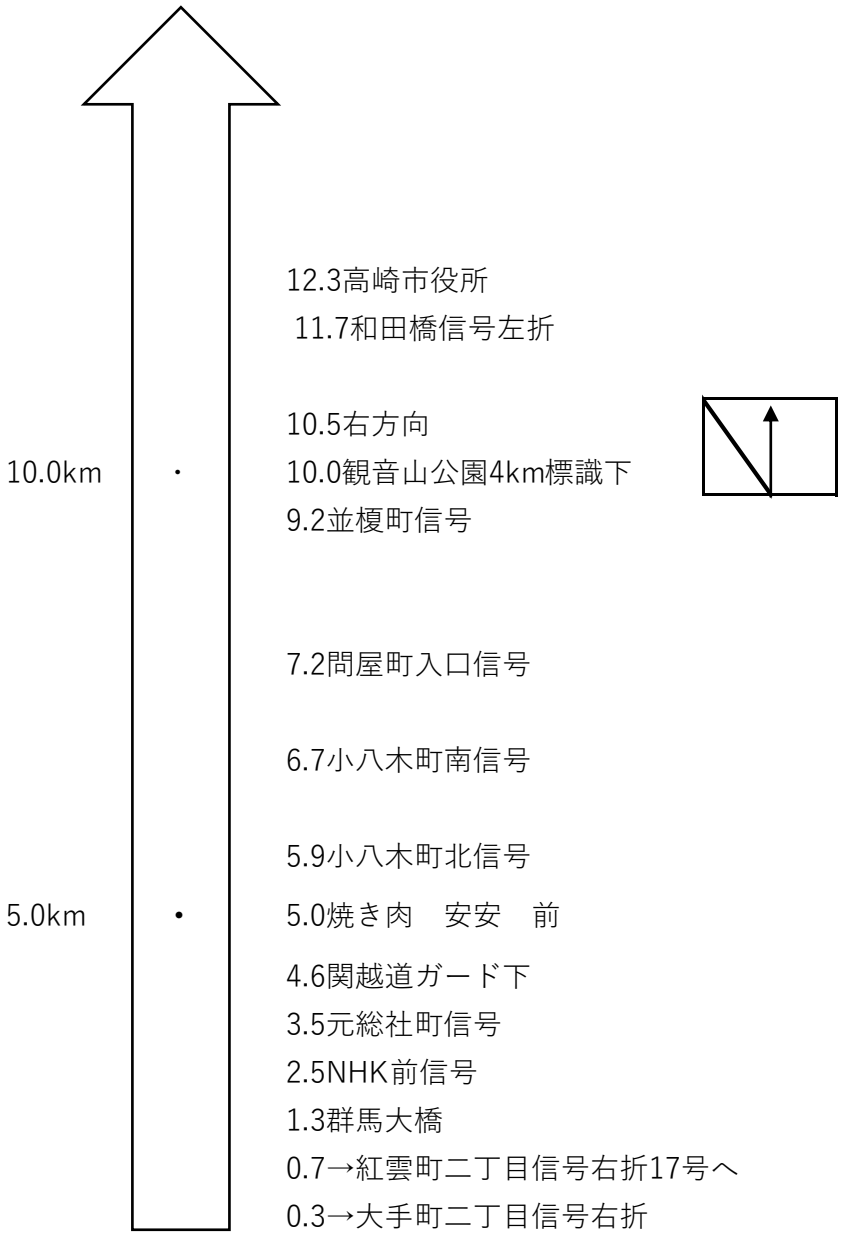


ニューイヤー駅伝2027inぐんま　桐生中継所周辺図



伊勢崎市赤堀鹿島町やまひろ中継所

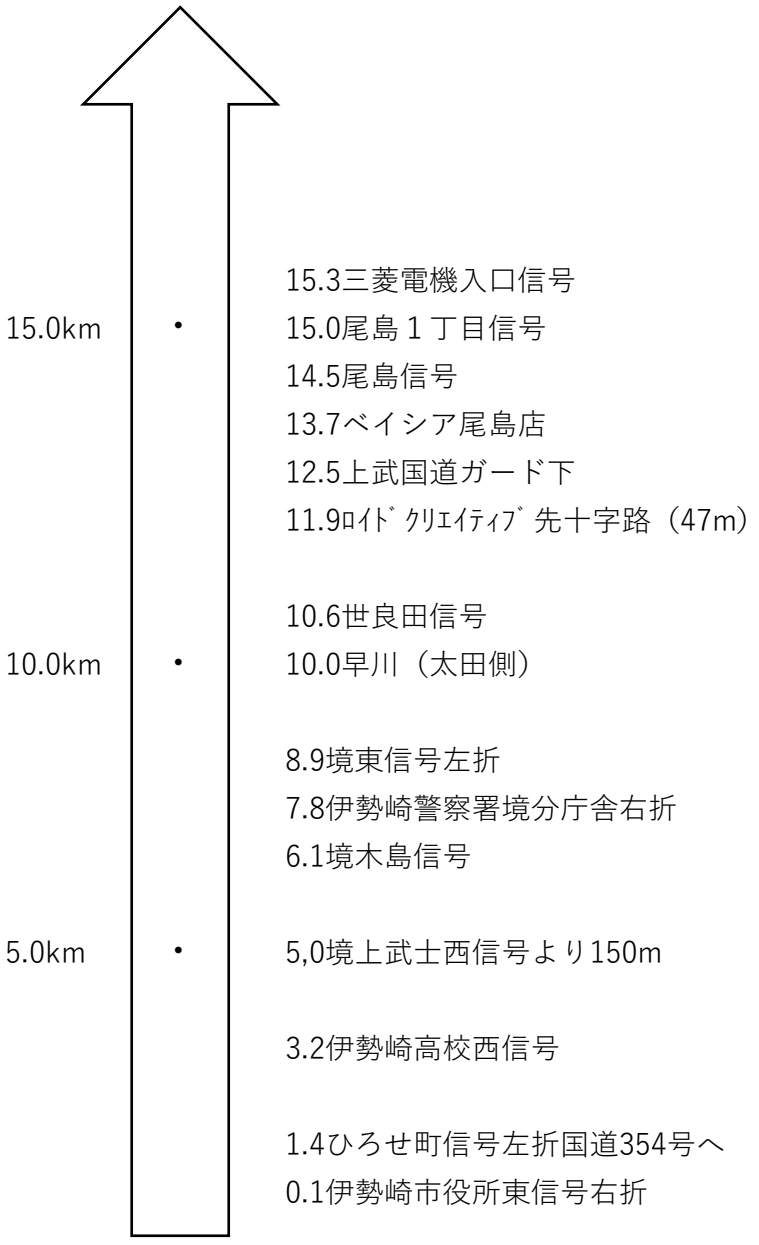




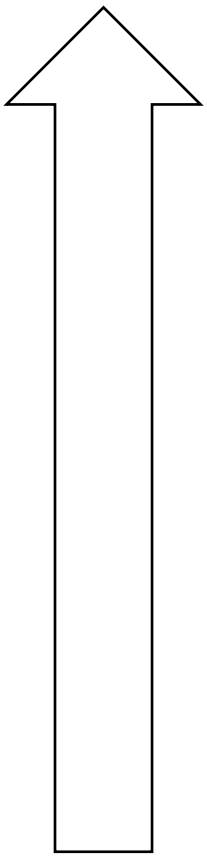
1区群馬県庁➜高崎市役所（12.3km）



２区高崎市役所　➡　伊勢崎市役所（21.9km）



３区伊勢崎市役所　➡　尾島三菱電機入口信号（15.3km）

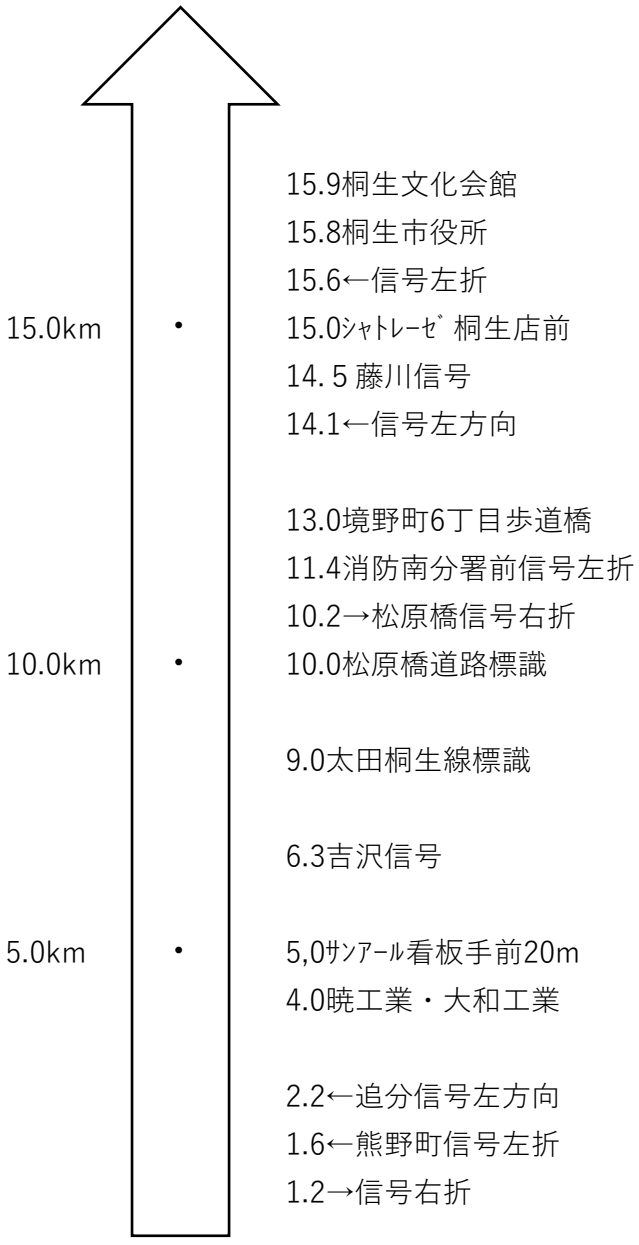


7.6太田市役所

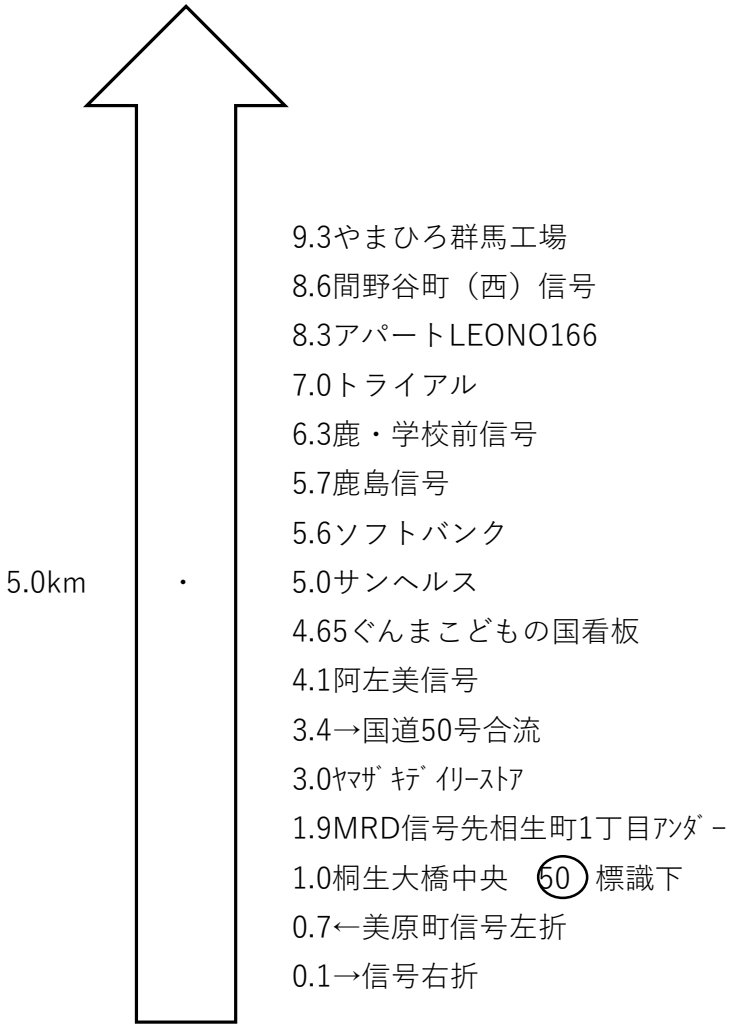
6.6蔦屋（あと1km）

5.0国道354号線高架下
4.8矢崎化工
4.6カネコリース（あと3km）
4.1高林信号左折　国道407号線へ
3.3クスリのアオキ
2.9佐川急便
2.3牛沢信号
1.9車の買取先50m
0.9岩松尚純の墓入口より100m　時速50kmの標識
0.4岩松信号

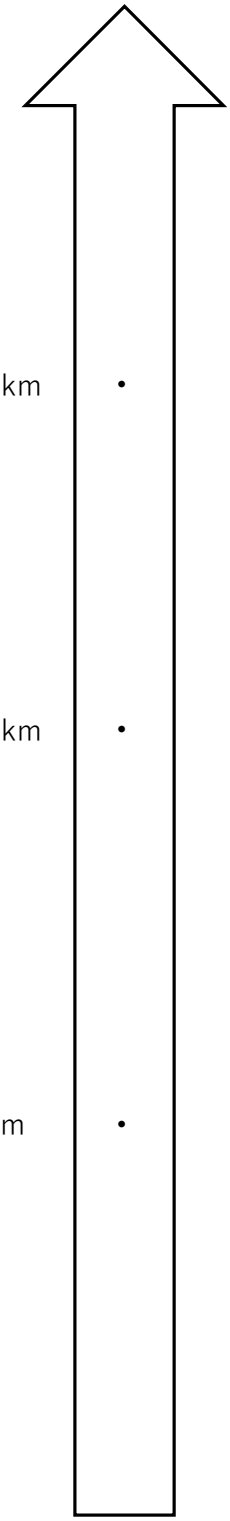
4区尾島三菱電機入口信号　➡　太田市役所（7.6km）



5区太田市役所　➡　美喜仁桐生文化会館　（15.9km）



6区美喜仁桐生文化会館　➡　やまひろ群馬工場（9.3km）



17.7群馬県庁（フィニッシュ）

17.1本町1丁目信号（国道17号）
17.0本町3丁目信号
15.0km ・ 15.0なか卯（朝日町）
14.1天川大島町北信号

12.8野中町信号
12.2上長磯町信号
11.3観音橋
10.4小島田町信号
10.0km ・ 10.0ﾀｶｼｮｰ（善衆会病院手前）
8.85上武国道今井町交差点
8.3総合運動公園入口信号

7.0二之宮信号

6.0東大室町西信号

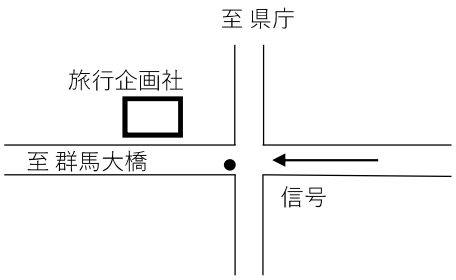
5.0km ・ 5.0ｷｬﾝﾊﾟｯｸ大室公園看板
4.0すき家
3.8赤堀今井町信号
3.0しまむら

2.0赤堀小学校
1.0信堅建設
0.5曲沢信号

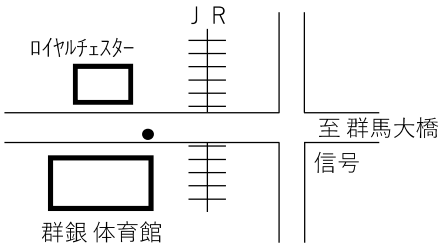
７区やまひろ群馬工場　➡　群馬県庁（１７．７km）

◆第１区（群馬県庁 ―――― 高崎市役所）

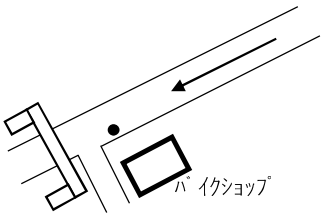
１Ｋ点（紅雲町）



２Ｋ点（石倉町）

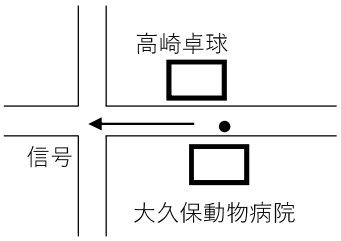


中間点（小八木町）

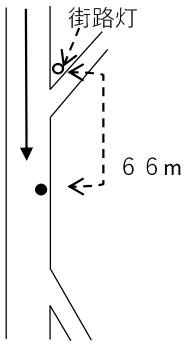


小八木歩道橋 手前６ｍ

アト３Ｋ点（上並榎町）

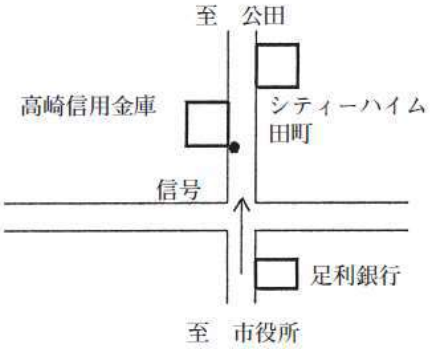


アト１Ｋ点（常磐町）

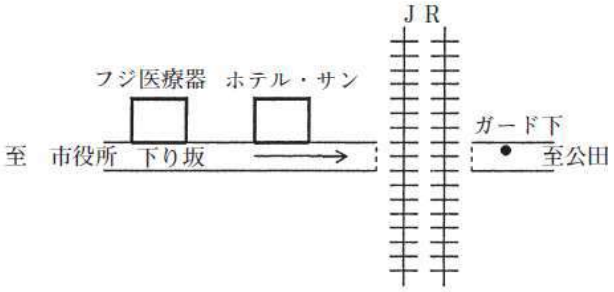


◆第２区（高崎市役所 ――― 伊勢崎市役所）

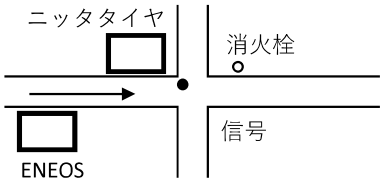
１Ｋ点（田町）



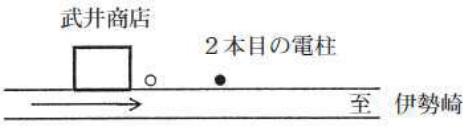
２Ｋ点（芝塚町）



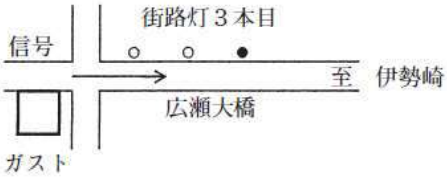
中間点（西善町）



アト３Ｋ点（田中町）

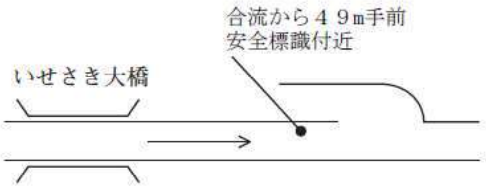


アト１Ｋ点（連取町）

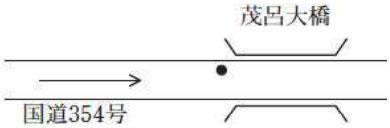


◆第３区（伊勢崎市役所 ――― 三菱電機）

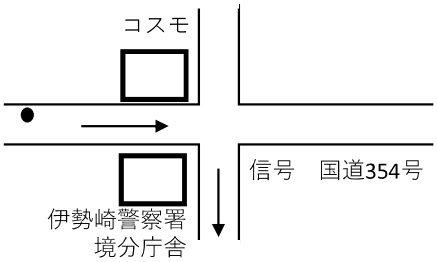
１Ｋ点（美茂呂町）



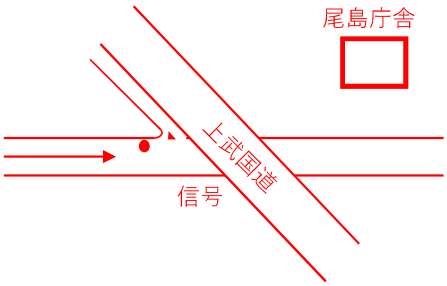
２Ｋ点（茂呂南町）



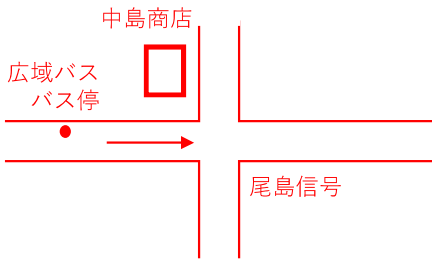
中間点（境西今井）



アト３Ｋ点（安養寺町）

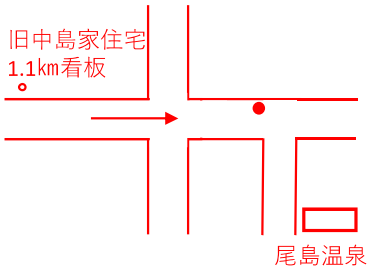


アト１Ｋ点（尾島町）

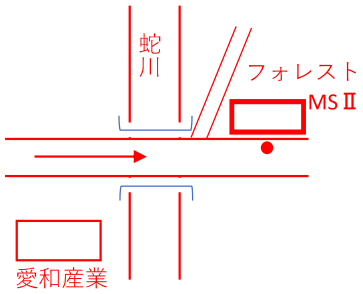


◆第４区（ 三菱電機 ――――― 太田市役所）

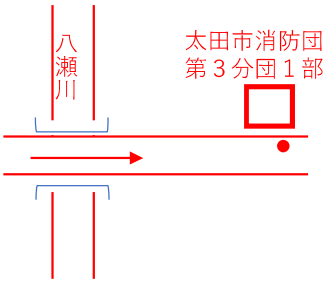
１Ｋ点（岩松町）



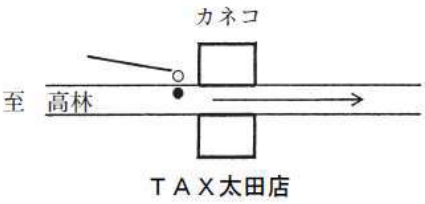
２Ｋ点（牛沢町）



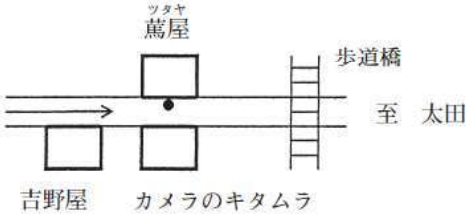
中間点（高林東町）



アト３Ｋ点（南矢島町）

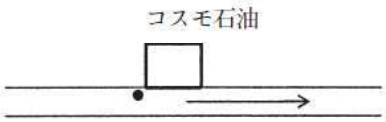


アト１Ｋ点（飯塚町）

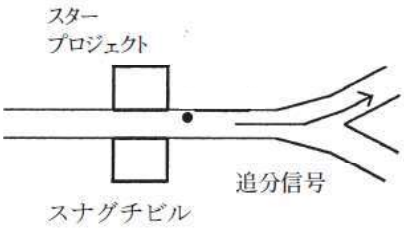


◆第５区（太田市役所 ――――― 桐生文化会館）

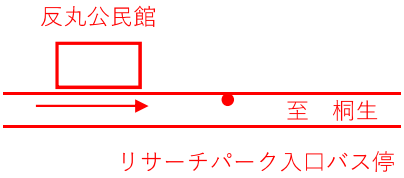
１Ｋ点（東本町）



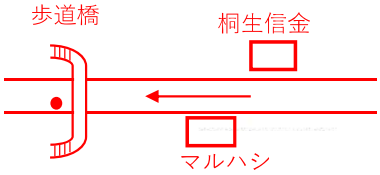
２Ｋ点（熊野町）



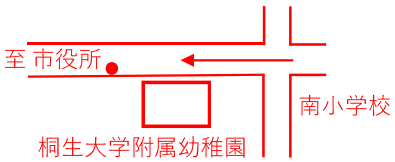
中間点（吉沢町）



アト３Ｋ点（境野町六丁目）

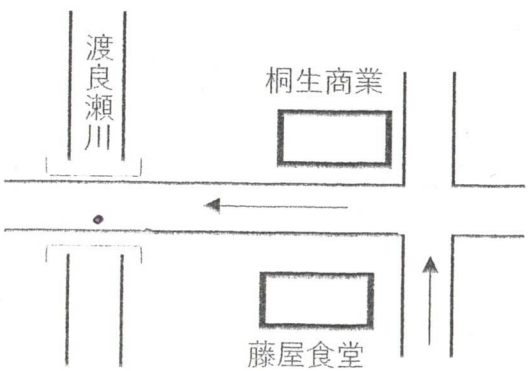


アト１Ｋ点（新宿二丁目）

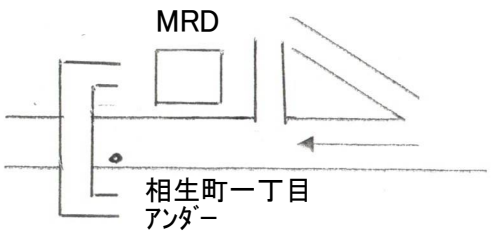


◆第６区（桐生市役所 ―――― 伊勢崎 やまひろ ）

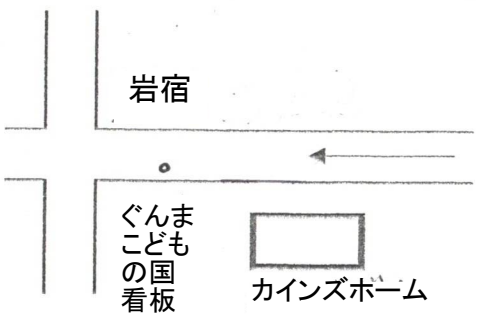
１Ｋ点（清瀬町）



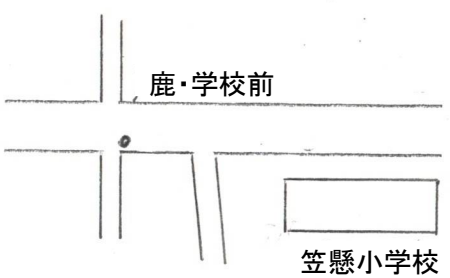
２Ｋ点（相生町）



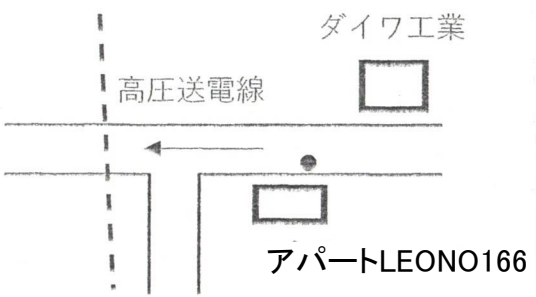
中間点（阿左美）



アト３Ｋ点（笠懸町鹿）

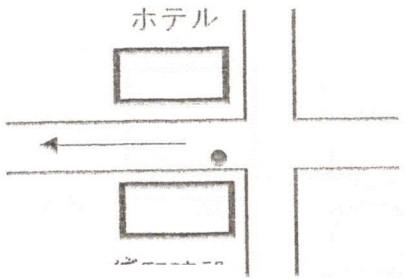


アト１Ｋ点（間野谷町）



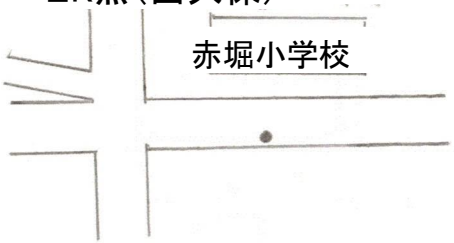
◆第７区（伊勢崎 やまひろ ――――― 群馬県庁）

１K点（西久保町）

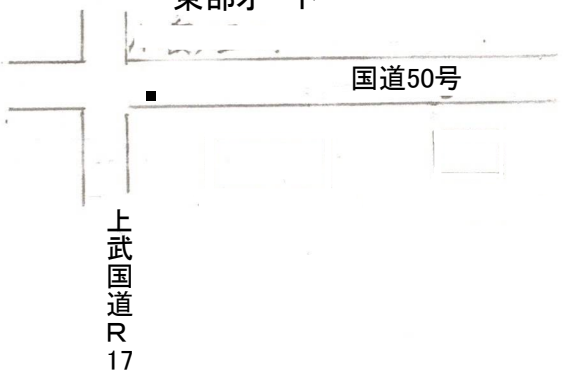


信堅建設

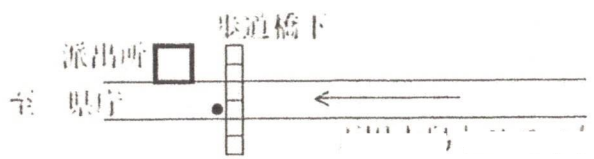
2K点（西久保）



中間点（今井町）

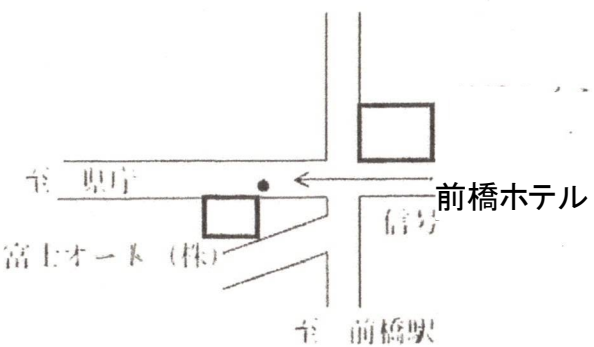


アト３K点（天川大島町）



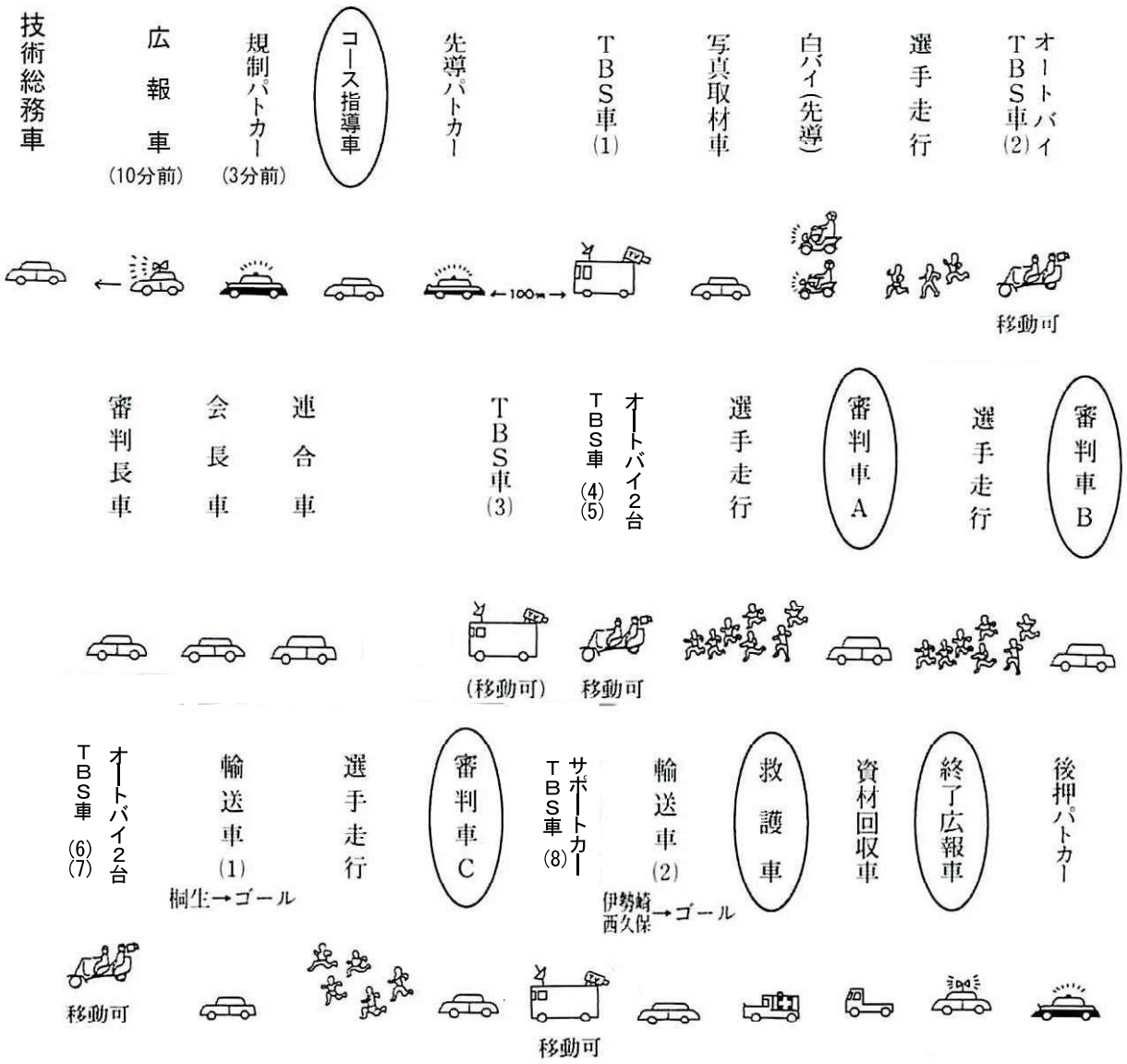
天川大島トヨペット

アト１K点（本町）



前橋ホテル

車 両 走 行 図



その他車両　選手収容バス　12台

※　○囲みは AED 搭載車

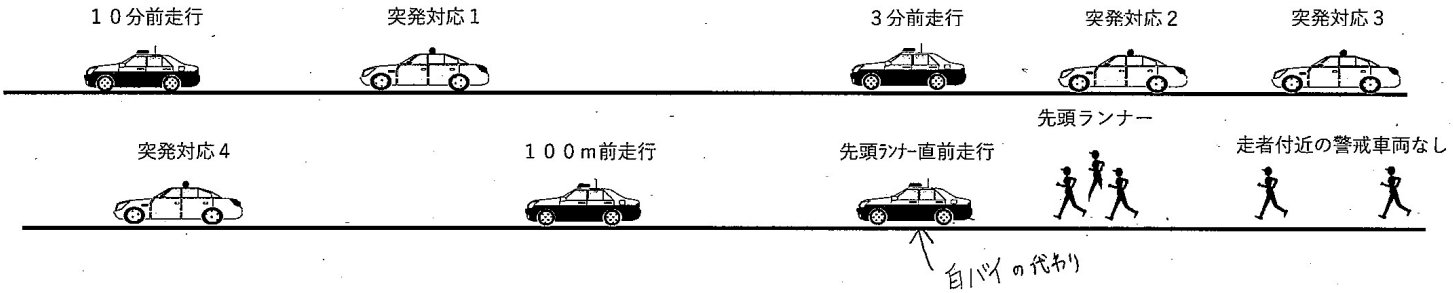
※ オートバイ２台は、
それぞれカメラ用とアナウンサー用A

晴天時の対応

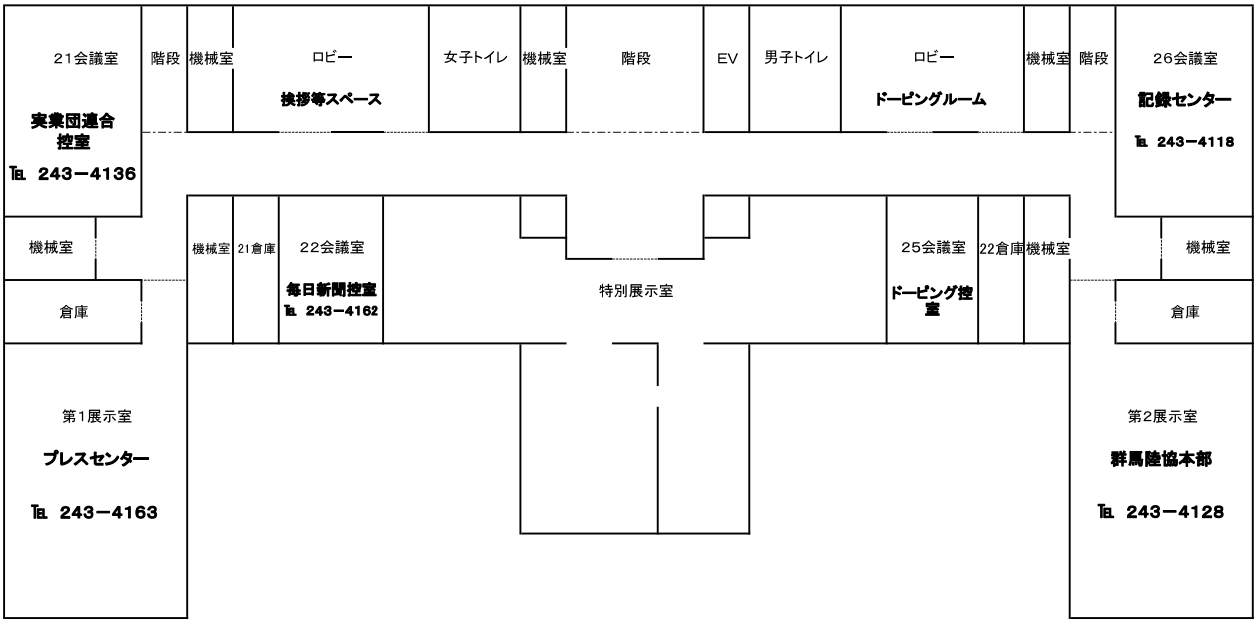


※除雪車が必要なレベルの

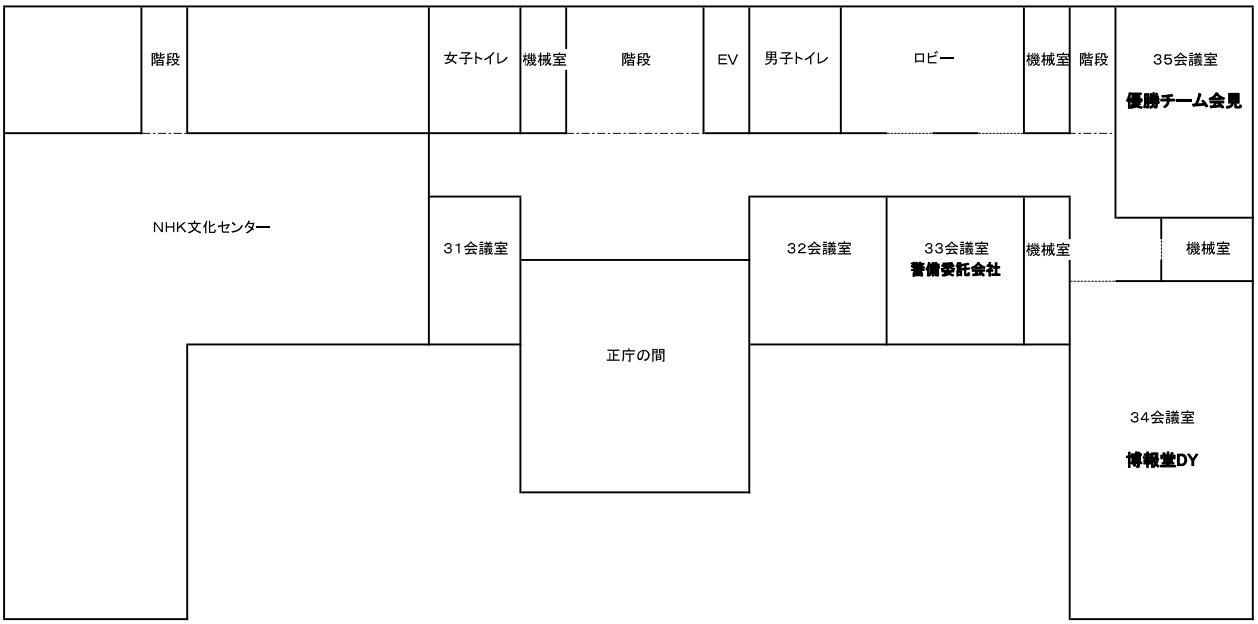
降雪時の対応



昭 和 庁 舎　2 階 平 面 図



昭 和 庁 舎　3 階 平 面 図



競技役員の任務と分担

総　　務　競技会を管理し、運営の全責任を負う。また全ての役員の任務の状況を監視し、必要がある時には総務員を指名して、総務の任務の一部を代行させることができる。
競技会の準備委員会とその他の委員会を招集し、それに関する議事日程を作成する責任を負う。すべての通信連絡を含む管理上の事務処理を担当する。

総 務 員　総務より指示された任務を分担し、大会運営を全体的に掌握して円滑な運営につとめる。
スタート、フィニッシュ時の選手及び観客の管理、上訴内容を受付ける。２万円

ジュリー　上訴に対して裁定をくだす。

技術総務員　コース上の走路の確認、問題箇所の処理、県庁前スタート、フィニッシュと周辺走路の設定、各中継所の位置確認と設定、その他コースに関する統轄を行う。
タスキの用意…繰上げスタート走者のための予備の「タスキ」を用意する。

審 判 長　競技規則、大会規定の遵守を監視し、競技中に起こった諸問題について、また、規定外の事項についても処理決定する。

監 察 員　審判長の補佐として審判車（Ａ、Ｂ、Ｃ号車）に分乗し競走を厳重に監察する。
主任は分乗と分担を指示し、各車両の走行についても指示を与える。
競技者、あるいは、他の人によって規則違反があったり妨害が起こったりしたときや、一般交通の妨害になることがらは､適切な処置をした後、なるべく早く事項(アスリートビブス、地点等）を主任に報告、主任は審判長に報告すると同時に決裁を受ける。
競技続行の不適当な競技者を認めたときは、審判長もしくは医務員に、その競技者の競技を中止させるように連絡する。

スターター　スタート地点における競技者を完全に統轄する。
計時員より出発合図を受け選手に出発予告を告げる（５分前、１分前、３０秒前、１０秒前)。１０秒前を通告すると同時に「オンユアマークス」の合図をかけ。定刻にスタートさせる。

競 技 者 係　係員はバス１２台（１台に１人）に配属する。
(兼選手輸送係) 各担当者は輸送計画に基づき選手輸送に万全を期す。
車両乗車前に選手の招集を行う。その際アスリートビブス【チップも】を必ず確認する。
中継所において選手の管理をする。
審判車両の返却

記 録 係　各中継所より送られてくる記録を整理し、区間成績・総合成績を発表する。

アナウンサー　観客に対し参加チーム、選手等の紹介並びに競技がスムーズ（スタート時、フィニッシュ時）に進行できるように協力を呼びかける。
記録室より回送される速報、公式記録、気象状況をできるだけ早く通告する。
全国実業団のＰＲ、並びにその他の情報提供を行う。

報 道 係　記録の新聞発表については、事前に報道機関担当者と充分に連絡をとる。
報道関係者の受付を行う。スタート・フィニッシュ地点のカメラマン位置に注意をはらう。

役 員 係　本部役員の受付を行う。
競技役員が不足した場合には、すみやかに補充手配をする。

庶　務　係　　総務の指示のもとで緊密なる連絡をとりながら大会本部の開設運営、来賓・大会役員の接待を行う。

会場整理係　　県庁内の車両整理及び観客の整理を行う。

車　両　係　　会長車、審判長車、連合車、カメラ車、後尾車、資材回収車、給水車の運転を行う。カメラ車は、本部報道記者(カメラ)を車に乗せ運転する。給水車は、２区中間点付近に給水所を設置及び撤去を行う。後尾車は、駅伝終了の広報を行う。資材回収車は、駅伝機材の回収を行う。

医　務　員　　競技者の競技開始前、または競技中異常を認めた時は総務と連絡をとり、緊急の処置を指示する。

競技役員集合時刻

	集合時刻
スタート（県　　庁）	６：００
第一中継所（高崎市役所）	７：１５
第二中継所（伊勢崎市役所）	８：００
第三中継所（三菱電機群馬製作所）	８：２０
第四中継所（太田市役所）	８：３０
第五中継所（桐生市役所）	９：００
第六中継所（やまひろ群馬工場）	９：３０
フィニッシュ（群馬県庁）	１２：００

※　荒天の場合、30 分程度早く集合する。

※　業務終了後は本部の指示により解散する。

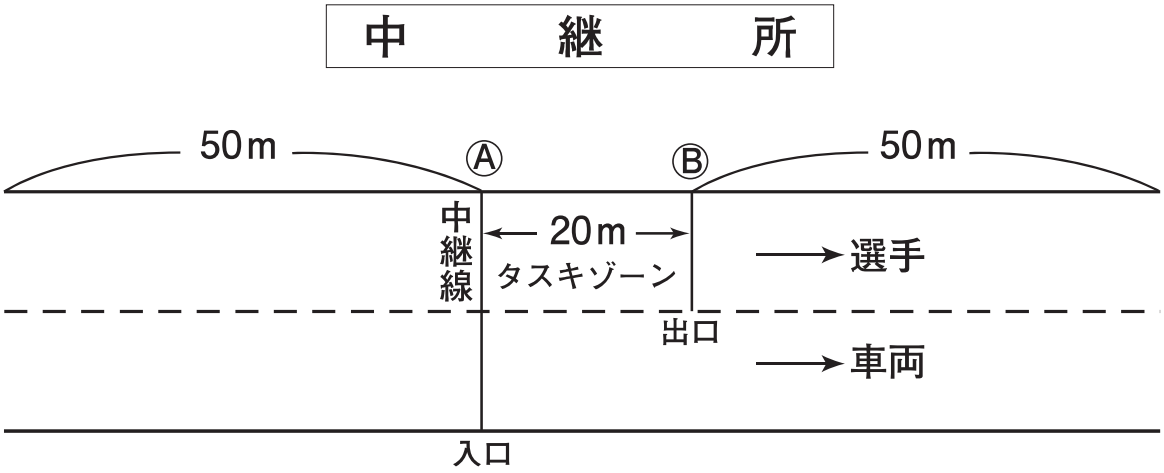
中継所役員　　中継線の前後１００ｍ及び、中継所になっている施設、敷地に観客を入れないようにする。コーンやコーンバーを配置して整理を行う。（ただし、市役所が中継所の場合は、婚姻届等の申請者が窓口に行ける通路を確保する。）

走　路　員　　競技走路の確保並びに誘導コーン等の設置

観客整理

小さい子供や、ペットを連れている人は、突然の動きに対応できるよう注意してもらう。

通行者が密になり危険にならないように整理を行う。染み出し車両のないよう留意する。



中継所役員

・中継運営の統括
・ＴＢＳ・シチズンとの連絡調整
・業務開始時並びに後尾車通過確認後、本部へ電話連絡
・本部との連絡調整及び報告
・繰上げ業務を行う

Ⓐ　・タスキゾーン入口の確認

Ⓑ　・タスキゾーン出口の白線を貼る→終了後はがす（高崎・伊勢崎は横断歩道上なので黄色）
・タスキゾーン出口の確認
・選手のチップチェックへの協力

中継所走路員

・選手入退場口の確保
・タスキゾーン前後50ｍの観客整理及び選手誘導、監察業務
・全面規制の場合は、道路の両側を整理及び規制
・スタート・フィニッシュの走路員は、県庁～秋葉写真館までの歩道整理
・規制テープやコーンを使って観客や車両の整理

中継所医務員

・選手の応急処置
・重篤患者が出た場合は119番通報
・管内走路における走路員との怪我等に関する連絡、調整

場内司令

・中継点（Ⓐ－Ⓑ）付近の観客整理他中継所の安全確保。

２０２７ニューイヤー駅伝競技注意事項

本大会は２０２６年度日本陸上競技連盟規則及び駅伝競走規準並びに本大会規定により行う。

１．選手変更について

（１）最終エントリーに提出した各チームのオーダーの変更は原則として認めない。

（２）最終エントリー終了後、選手が故障や病気等のため出場できなくなった場合、補欠をその区間の交代として起用することができる。この場合、選手変更届を当日の午前８時までに群馬陸協本部(昭和庁舎２階)へ提出する。

（３）８時以降の事故については、点呼時刻までに中継所主任へ選手変更届を提出する。

２．「アスリートビブス」、「タスキ」について

（１）「アスリートビブス」は、主催者が用意し、選手１人に５枚（チップ装着１枚、通常のもの４枚）配布する。

ア．選手はアスリートビブスをユニフォームの胸背両面に折り曲げることなく付ける。チップの装着されたものは胸面に、通常のものは背面に付ける。

イ．その他は、選手が一番上に着用するウェアーの胸背両面とバスに持ち込む荷物に付ける。

（２）「タスキ」は主催者が用意し、監督会議にて配布する。

３．選手輸送について

（１）点呼時刻、輸送バスの出発予定時刻は次の通りとする。

ア．第１区走者は、スタート後方付近で 8:00～8:10 の間に行うチップチェックを受ける（代理可・一次コール）。選手紹介の直前 8:35～8:45 までに最終のチップチェックを受ける（代理不可・最終コール）。

イ．選手輸送バスには、選手と付添い１名が必ず乗車する。

ウ．第２区～第７区走者は、輸送バスの乗車時に、競技者係にチップのついたアスリートビブスを見せてチップチェックを受けてから乗車する（代理可・一次コール）。各中継所でその中継所通過予想時刻の１５分前に最終チップチェックを受ける（代理不可・最終コール）。

エ．帰路の輸送バス出発は、最終走者到着の１０分後とするので、選手・付添いは遅れないように必ずバスに乗車する。

オ．衣類等の運搬はしないので、選手輸送バスに乗る付添いが対応する。

区　　間	バス出発時刻（点呼）	バス到着予定時刻（現地）	先頭出発予定時刻（現地）
第１区走者（群馬県庁）		スタート	９：１５
第２区走者（高崎市役所）	７：１０	7:３５	９：４９
第３区走者（伊勢崎市役所）	８：００	8:４０	１０：５０
第４区走者（三菱電機群馬製作所入口信号）	８：２０	9:２０	１１：３１
第５区走者（太田市役所）	８：４５	9:４５	１１：５０
第６区走者（桐生市役所）	９：４５	１０:３５	１２：３５
第７区走者（やまひろ群馬工場）	１０：２０	１１:００	１３：０１
決　　勝　（群馬県庁）		フィニッシュ	１３：５６

４．競技について

（１）選手はいかなる場合でも道路の中心線より右側には出てはならず、常に左側を走らなければならない。ただし、１区→２区の和田橋交差点左折から高崎市役所中継所過ぎ、２区→３区の伊勢崎市役所中継所前後及び５区→６区の桐生市役所前交差点左折から中継所過ぎ、６区→７区のやまひろ群馬工場前後の区間は審判員の誘導に従い右側走行とする。このとき車両は左側通行とする。

（２）競技中「タスキ」は肩から斜めわき下へかけて走るものとし、肩にかけていないものは失格とする。ただし、中継所の前後は手に持って走ってもよいが、受継ぎ後は出来るだけ早く肩にかけて走る。

（3）「タスキ」の引き継ぎは中継線より進行方向２０ｍの引き継ぎゾーン内で行い、手から手へ確実に受け渡す。

（4）中継所において「タスキ」を渡し終わった選手は速やかに左側（ただし，高崎，伊勢崎，桐生、やまひろ群馬工場は右側）へ寄るか、走路外へ出る。

（5）中継所において「タスキ」を引き継ぐ選手は、中継線より進行方向（前方）に位置しなければならない。

（6）選手が途中で競技を続行できない状態になる、または、医務員などにより競技の中止を命じられた場合は、選手の競技続行意思の有無に拘わらず、主催者は競技を中止することができる。その場合、当該チームのその区間の競技を無効とするが、そのチームは審判長の指示に従い、次区間走者から再び競技を続行することができる。また、無効となった区間以外の各区間の記録は認められる。なお、再スタートの時期は最終チームの走者通過１分後とする。

（7）第１区出発の要領は次の通りとする。スタート位置は、監督会議の際に行われた抽選により決定された場所とする。スタート５分前、３分前、１分前、30 秒前、10 秒前を通告する。選手は、８時４５分までに、係員の指示にしたがい、スタートエリアに入場すること。３分前になったら、決められた位置に着く。さらに１分前になったら、走れる服装になる。10 秒前に「オンユアマークス」の合図を行い、ピストルの合図でスタートする。

（8）審判長の判断により、繰上げスタートを行う。各中継所の繰上げスタートの実施は、先頭走者が通過後、次の時間を過ぎた場合その対象とする。

中　継　所	時　間
高崎市役所　伊勢崎市役所	１０分
太田市役所　三菱電機群馬製作所入口信号	１２分
桐生市役所　やまひろ群馬工場	１５分

５．距離表示標識について

「１ｋｍ」「２ｋｍ」「中間点」「あと３ｋｍ」「あと１ｋｍ」及び５ｋｍごとに、表示看板を設置する。

６．車両の走行について

道路交通法を遵守する。

７．ドーピング検査について

検査の対象になった選手は係員の指示に従うこと。

８．その他

（1）緊急時対応のため、即時に判断できるチーム関係者１名を監督控室（群馬県庁２９階２９４会議室）に必ず待機させること。

（2）記録計測チップは、アスリートビブス（チップが付いた１枚）ごと各チームからシチズンさんへ郵送で返却すること。紛失した場合は、実費請求される。

（3）第６中継所及びその周辺は、中継所提供の株式会社やまひろ群馬工場様の要望により、工場敷地内及び工場周辺は撮影禁止とする【TBS さん以外】。