

■業務目的

- ・競技規則に基づき、円滑で適切な競技運営を行う。
- ・適切な走路確保やコース誘導により、ランナーの安全を確保する。
- ・折返しコーン、立て看板、ゴムマットの設置する。

※当日朝のレース前に、施設用器具係がコースを巡回します。

■業務内容

(1) 審判長(県陸協)

- ・競技規則が遵守されているかを監視する。
- ・競技中に技術問題や規則に規定されていない問題が発生した時は、総務・審判長の合議で判定及び決定を行う。

(2) コース審判員(県陸協)

- ・競技者の走路を確保し、走路上の事故防止に努める。(コーン等の設置含)
- ・競技者がコースを間違わないように誘導する。
- ・大会規則、競技規則により正しく競技が行われるように監視を行い、競技中に規則違反や妨害があった場合は審判長に報告する。
- ・**関門・ランナーストップ・スタートについては、別マニュアルを確認してください。**

■審判員の配置と収容

配置⇒バス担当者の指示に従い、各担当の指定場所まで移動して下さい。

収容⇒必ず、審判員用のバスに乗り、イオンモール高崎にお戻りください。

■関門設置箇所

(1) フルマラソン

関門	距離	閉鎖時間	関門バス	収容バス待機時間
第1関門	敷島タクシー前	8.2km	なし	
第2関門	前橋スミダスクール前橋校前	10.7km	大型1台	11:25頃まで
第3関門	イオンモール高崎前	15.1km	大型1台	11:55頃まで
第4関門	群馬銀行GBスポンサー前	20.1km	大型2台	12:40頃まで
第5関門	群馬日産Kit-R高前前	24.4km	大型2台	13:10頃まで
第6関門	サンライフ高崎	27.3km	大型2台	13:40頃まで
第7関門	マルトドラック高崎新保店前	29.5km	大型2台	13:50頃まで
第8関門	前橋市立箱田中学校前	33.2km	大型2台	14:20頃まで
第9関門	わかば病院前	35.7km	大型2台	14:40頃まで
第10関門	YAMADAグリーンロード前橋前	40.0km	大型2台	15:20頃まで

※第1～3関門閉鎖時間が、ウェーブスタートのため、以下のとおり変更となりました。

- ・第1関門閉鎖時間が10:20⇒**10:30**
- ・第2関門閉鎖時間が10:42⇒**10:50**
- ・第3関門閉鎖時間が10:20⇒**10:25**

※ 第3関門について、第29回大会(R1)開催時にイオンモール高崎が工事のため、同じイオンモール高崎前ではありますが、関門設置場所を少し南側に変更しました。

現在工事は終了しましたが、(新たに設置されたイオンモール高崎の駐車場と店舗をつなぐ)連絡通路と離れた場所にある第29回大会開催時の第3関門設置場所の方が、駐車場利用者等に都合が良いとの御指摘を受けました。このため、**今大会も第29回大会開催時に変更した場所へ第3関門を設置します。**

(2) 10kmマラソン

関門		距離	閉鎖時間	関門バス	収容バス待機時間
第①関門	ALSOKぐんま総合スポーツセンター前	5.7km	11:30	大型1台	11:55頃まで
第②関門	前橋市川原町交差点南前	7.5km	11:42	マイクロ2台	12:10頃まで

※・第1関門閉鎖時間が10:55⇒11:30

・第2関門閉鎖時間が11:07⇒11:42

※第②関門には、前回同様にマイクロ2台を配置します。

■ランナーストップ実施箇所

ランナーストップ箇所	距離	開始時間(厳守)	ランナーストップ時間
サンピア高崎前	31.2km地点	11:30	原則約2分

※今大会は1箇所

■リタイヤ(途中棄権)について

関門以外で途中棄権する場合は、コース上の審判員に申告することになっています。途中棄権者がいた場合は、下記の方法で参加者を競技場まで戻してください。

①直近の関門で収容バスに乗車させる。

②最後尾(規制解除パトカーの後ろ)の収容車が収容バスに乗車させる。

【審判受付時配布資料】

11/3の朝に審判受付にて以下のものを配布します。目を通しておいて下さい。

①参加案内

②審判配置図

③マニュアル

・共通事項

・審判マニュアル

・関門 ランナーストップ(担当者のみ)

④ビブス(業務終了後、イオンモール高崎の受付で返却)